

# DLM Slave Konfigurasjon

DLM-Slave er alle laderne som er del av en DLM gruppe, som ikke er master lader.

Merk! ved doble ladere, EVB20X, må begge sider stilles inn for å fungere i DLM-gruppen. (Både master og slave side)

## Steg-for-steg guide

1. Logg deg på laderen ved å følge guiden på [Tilkobling til lade kontroller med laptop](#)
2. Naviger inn på siden "Operator"
3. Finn følgende parameter:
  - a. Dynamic Load Management = "DLM Slave (Master-Auto-Discovery)"
4. Når denne parameteren er stilt inn, vil det komme et par parameter til
  - a. "DLM Network Id"
  - b. "Minimum Current Limit"
  - c. "Disconnected Limit"
5. Se informasjons boks under for mer informasjon om disse parameterne.
6. Når parameterne er instilt velges "Save & Restart"
7. Når laderen har rebooted, naviger inn på siden "dlm"
8. Verifiser at laderen har koblet seg til DLM-Master.



### Dynamic Load Management

Her velges hvilken funksjon laderen skal ha i ett DLM anlegg. valg muligheter:

*"DLM Master (With Internal DLM-Slave)" : Dette velges når DLM Master også er en lader som skal brukes i ladeanlegget.*

*"DLM Master standalone" : Her brukes en ladekontroller som DLM Master, uten at den brukes som elbillader.*

*"DLM Slave (Master-Auto-Discovery)" : Lader som er en slave i DLM gruppen, og tilkobling til DLM Master gjøres automatisk av ladepunkt*

*"DLM Slave (Master-Fixed IP)" = Lader som er slave i DLM gruppen, og tilkobling til DLM master gjøres basert på IP adresse*

### DLM Network Id

Dette er en parameter som gir identifikasjon av DLM Nettverket. Ved bruk av DLM-Slave som auto finner DLM-Master leter de etter en DLM-Master som har lik ID. Merk at dette er informasjon som brukes på Ethernetet, slik at hvis man har samme Nettverk for flere DLM grupper, må de separate DLM gruppene gies en Unik ID, slik at DLM-Slavene skal finne sin respektive DLM-Master for gruppen de tilhører.

### DLM Master IP and port

Her spesifiserer IP adresse og port for DLM Master ved bruk av fast ip i nettverket.

### Minimum Current Limit

Minste strøm grense for laderen før den tilbyr strøm til elbil tilknyttet ladepunkt. De fleste biler vil starte en lading ved 6 A, og dette er den vanligste innstillingen her. Dog kan det være biler som krever 10A, Installatør eller driftsoperatør må gjøre en vurdering hva som er mest matnyttig når denne parameteren settes.

### Disconnected Limit

Hvis det skulle oppstå nettverks problemer, eller DLM-Master slutter og fungere, vil denne grensen være det ladepunktet vil fortsette og gi uten kommunikasjon med DLM-Master. Dette må settes etter vurdering av installatør eller driftsoperatør. Dette vil være en 1:1 last på nettverket ved feil med DLM-Master og man bør regne dette som samtidighetsfaktor 1 last.

## Relaterte artikler

- [Ekstern strømmåler konfigurasjon](#)
- [DLM Slave Konfigurasjon](#)
- [DLM Master Konfigurasjon](#)

