

ENSTO

Ensto One Home



ITA Manuale di installazione



RAK131B_ITA
2022-10-14
© 2022 Ensto Chago

Sommario

1. Istruzioni di sicurezza.....	3
2. Descrizione dei simboli.....	3
3. Abbreviazioni.....	4
4. Contenuto della confezione.....	4
5. Istruzioni per il montaggio.....	5
5.1. Prima dell'installazione.....	5
5.2. Entrate cavi.....	6
5.3. Montaggio a parete.....	8
6. Collegamenti elettrici.....	10
6.1. Alimentazione elettrica.....	10
6.2. Collegamenti di gestione del carico.....	12
6.2.1. Gestione dinamica del carico (DLM).....	14
6.2.2. Gestione del carico in modalità intervento manuale.....	15
6.2.3. Controllo della carica in modalità intervento manuale.....	16
7. Informazioni tecniche.....	17
8. Codice articolo.....	19
9. Installazione / Messa in servizio.....	20
10. Dimensioni di ingombro.....	21
11. Risoluzione problemi.....	21
12. Applicazione Charger Control.....	22
12.1. Impostazioni PRO nell'applicazione Charger Control.....	22
12.2. Impostazioni della stazione di ricarica.....	22
12.2.1. Corrente di carica tecnica max.....	22
12.2.2. Limite di sovracorrente.....	23
12.2.3. Fasi connesse.....	23
12.2.4. Rotazione di fase (solo stazioni di ricarica trifase).....	23
12.2.5. Sistema di messa a terra.....	23
12.2.6. Avviare l'autotest.....	23
12.2.7. Ripristino di fabbrica.....	23
12.3. Gestione del carico.....	23
12.3.1. Proprietà del contatore di energia.....	23
12.3.2. Dispositivo di controllo esterno (contatto libero da tensione).....	23

Manuale di installazione

1. Istruzioni di sicurezza



Elettricista qualificato

- L'installazione deve essere eseguita solo da un professionista qualificato.
- Leggere attentamente questo manuale di installazione prima di procedere all'installazione.
- Rispettare le istruzioni in questo manuale di installazione e assicurarsi che l'installazione venga effettuata in ottemperanza alle normative di sicurezza, ai metodi di installazione e alle restrizioni nazionali.
- Le informazioni fornite in questo manuale di installazione non esonerano in alcun modo l'installatore o l'utente dalla responsabilità di rispettare tutte le normative di sicurezza applicabili.
- Il presente manuale di installazione fa parte del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro in modo che sia disponibile per installazione e manutenzione in futuro.



ATTENZIONE

Pericolo di scosse elettriche! Rischio di incendio!

- *Un'installazione errata può causare lesioni alle persone e danni alle cose.*
- *Non attivare l'alimentazione elettrica prima che l'installazione venga completata.*

2. Descrizione dei simboli

	ATTENZIONE - Indica un pericolo con un livello di rischio medio che, se non evitato, potrebbe causare morte, lesioni gravi o danni considerevoli all'apparecchiatura.
	Elettricista qualificato
	Identificatore per spina e presa di ricarica AC / EN62196-2 / Tipo 2
	Gestione del carico

3. Abbreviazioni

Abbreviazione	Descrizione
DLM	Gestione dinamica del carico (Dynamic Load Management) per limitare la corrente di carica se necessario, al fine di proteggere i fusibili principali
LED	Diodo a emissione luminosa (Light Emitting Diode)
MCB	Interruttore automatico (Miniature Circuit Breaker), protegge i cavi da sovraccarico e cortocircuiti
RCBO	Interruttore magnetotermico differenziale compatto con protezione da sovracorrente (Residual current Circuit Breaker with Overcurrent protection)
RCD	Dispositivo salvavita di rilevamento della corrente residua (Residual Current Device), protegge l'uomo e gli animali dalle scosse elettriche
RDC-DD	Dispositivo salvavita di rilevamento della corrente continua residua (Residual Direct Current Detecting Device)
RS-485	Standard raccomandato 485 (Recommended Standard), che definisce le caratteristiche elettriche di driver e ricevitori da usare nei sistemi di comunicazione seriale

4. Contenuto della confezione

- Stazione di ricarica EVH
- Pressacavo M32/M25 (a seconda del modello)
- Manuale di installazione in lingua inglese.
- Manuale utente in diverse lingue



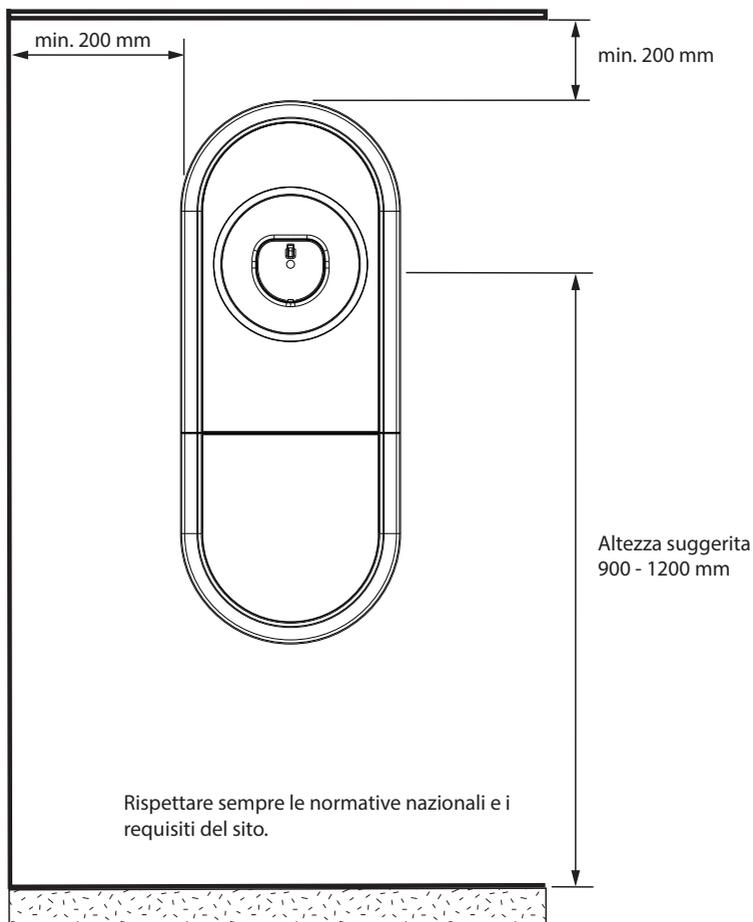
5. Istruzioni per il montaggio

5.1. Prima dell'installazione

Rimuovere la stazione di ricarica dalla confezione. Non graffiare la superficie della stazione di ricarica una volta rimossa dalla confezione.

Per la scelta di un punto di installazione, prendere in considerazione quanto segue:

- La stazione di ricarica è adatta sia per l'interno che per l'esterno.
- Al fine di garantire prestazioni di ricarica ottimali, si consiglia di non esporre la stazione di ricarica alla luce solare diretta.
- Lo spazio minimo necessario per il corretto funzionamento e una corretta manutenzione.



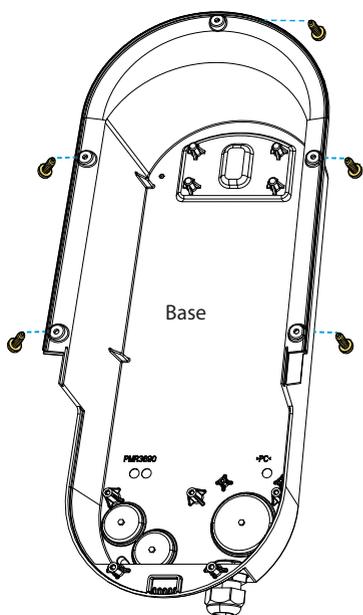
5.2. Entrate cavi

- Tenere conto dell'inserimento dei cavi quando si pianifica l'installazione. Il cavo di alimentazione può essere inserito all'interno della stazione di ricarica sia dal retro che dal basso. Di default l'inserimento dei cavi avviene dal basso.
- Il pressacavo M32 per il cavo di alimentazione è preinstallato nella parte bassa della stazione di ricarica.
- Nel caso in cui sia necessario aprire ulteriori entrate cavi, smontare la stazione di ricarica.

Procedura di installazione quando l'inserimento dei cavi avviene da entrate alternative

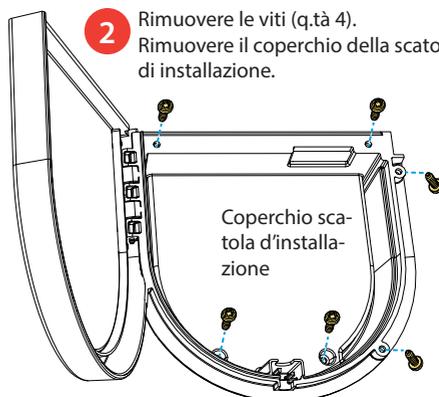
1. Smontare la stazione di ricarica.

- 4** Rimuovere le viti (q.tà 5).
Rimuovere il coperchio superiore dalla base.



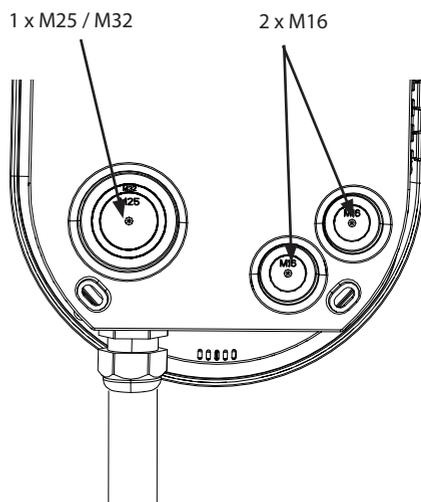
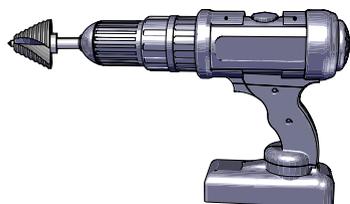
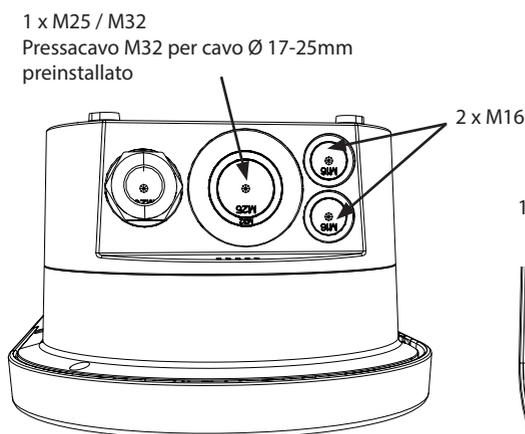
- 3** Rimuovere le viti (q.tà 2).

- 2** Rimuovere le viti (q.tà 4).
Rimuovere il coperchio della scatola di installazione.



- 1** Chiusura a vite: Rimuovere le viti (q.tà 2).
Serratura meccanica: Aprire lo sportello con una moneta o un oggetto simile.

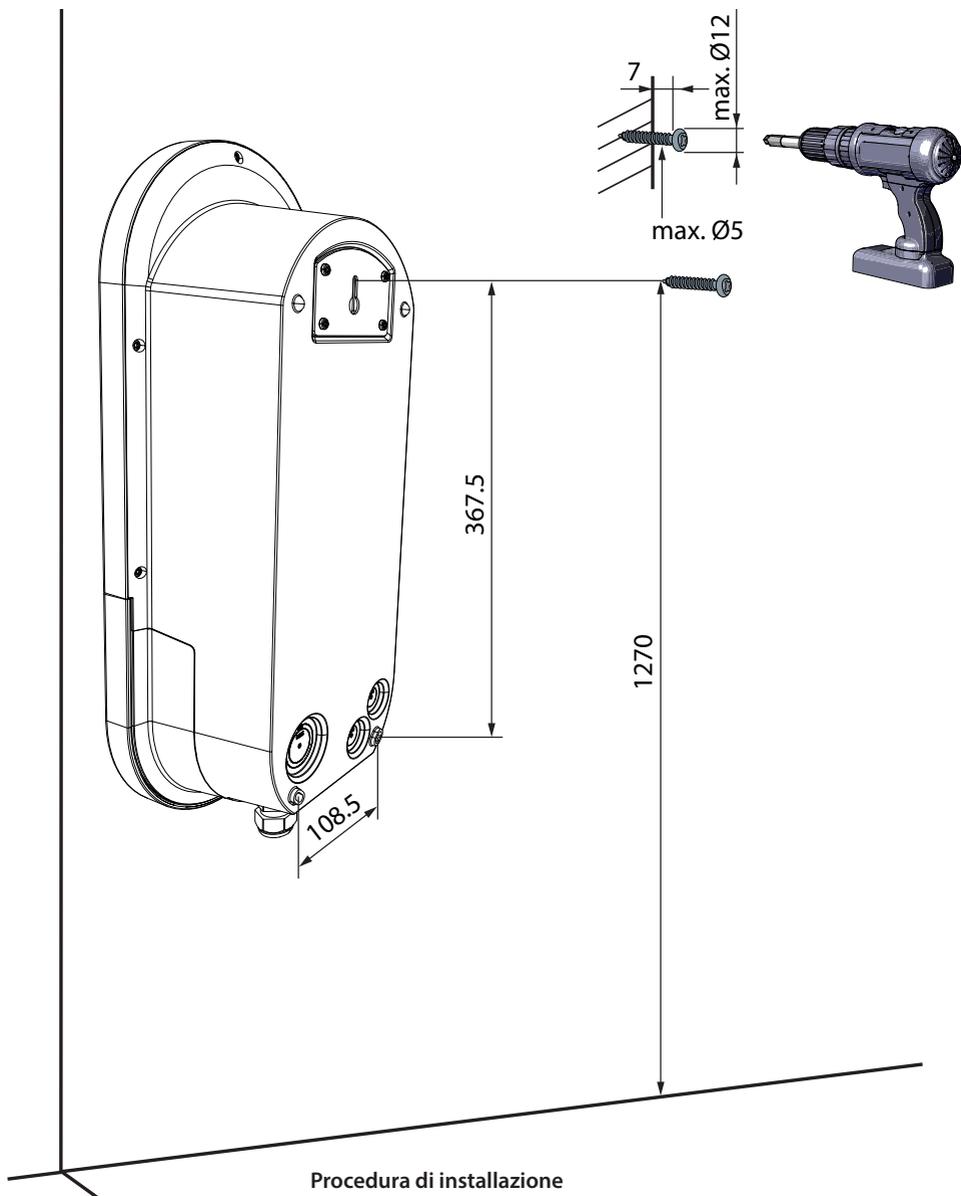
2. Aprire le entrate cavi necessarie con l'aiuto di un trapano con punta a gradini. Le entrate cavi M16 sono adatte per i cavi RS-485 o cavi a contatto libero da tensione.
3. Preparare l'entrata cavi con gli opportuni accessori.
4. Rimuovere dalla parte inferiore il pressacavo incluso e chiudere l'entrata cavi con un tappo di copertura, PMR1217.32B (accessorio).
5. Riposizionare la base e il coperchio superiore.
6. Riposizionare anche il coperchio della scatola di installazione, se i cavi elettrici vengono installati in una secondo momento.



Accessori		
Codice	Descrizione	Note
PMR1217.32B	Tappo di copertura nero per entrate M32	
KTM24.25/BLACK	Pressacavo M25 per cavo Ø 10 - 16mm	EVH16...: q.tà 1 incluso
PMR1219.3225B	Adattatore pressacavo nero, M32 => M25	EVH16...: q.tà 1 incluso
RGM16B	Gommino pressacavo Ø 5 - 9mm	
RMM25B	Gommino pressacavo Ø 8 - 17mm	
RMM32B	Gommino pressacavo Ø 12 - 24mm	

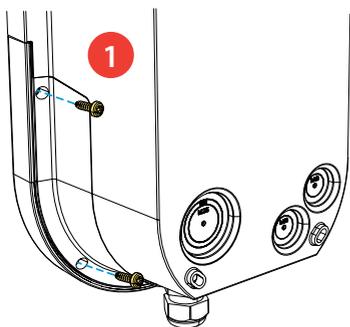
5.3. Montaggio a parete

- Nella scelta del luogo di installazione, assicurarsi che il materiale della parete sia adeguato e robusto. È preferibile che la superficie su cui si effettua il montaggio sia piatta e verticale.

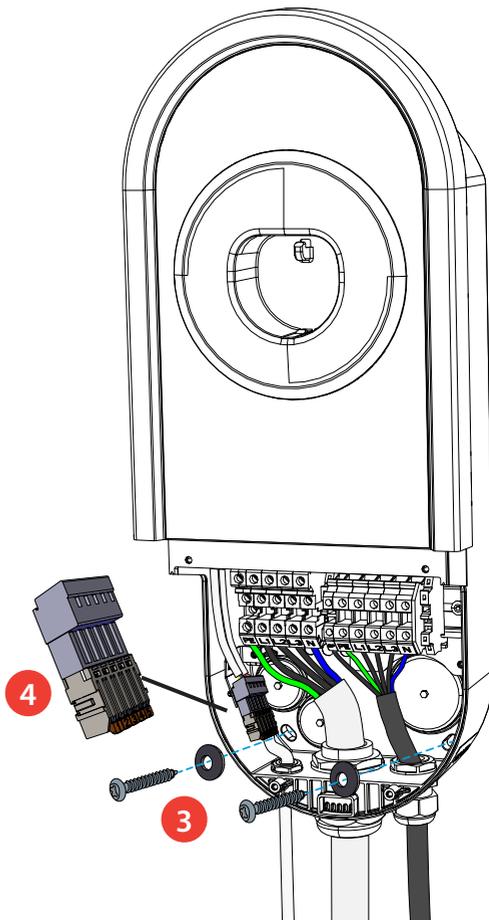
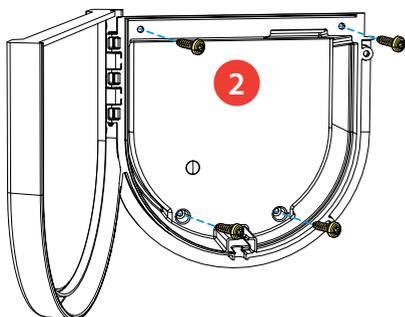


Procedura di installazione

1. Utilizzare viti adeguate al tipo di parete.
2. Fissare la vite superiore a 1270 mm da terra. L'alloggiamento per la presa di ricarica sarà a un'altezza di 1200 mm.



TX20
Coppia di serraggio 1,5 Nm



3. Aprire lo sportello della scatola di installazione rimuovendo le viti di fissaggio (q.tà 2) / sbloccando così la chiusura [1].
4. Rimuovere completamente la scatola di installazione svitando le viti di fissaggio (q.tà 4) [2].
5. Agganciare la stazione di ricarica alla vite precedentemente fissata al muro.
6. Fissare la stazione di ricarica alla parete mediante due rondelle e viti di fissaggio (non incluse) [3].
Fare attenzione a non danneggiare il cavo di ricarica fisso!
7. Far passare i cavi elettrici di circa 150 mm attraverso il pressacavo.
8. Tagliare l'estremità del cavo di alimentazione della lunghezza opportuna. Lasciare il cavo di terra lungo abbastanza in modo che sia l'ultimo a essere allentato in caso di guasto.
9. Tirare i cavi da 11 mm e collegarli ai connettori di alimentazione.
10. Collegamenti di gestione del carico: Se è necessario collegare la stazione di ricarica a un contatore di energia o a un dispositivo di controllo esterno, collegare il cavo di controllo necessario al connettore preinstallato [4].
11. Riposizionare correttamente la scatola di installazione e fissarla con le viti rimosse in precedenza.
12. Chiudere lo sportello della scatola di installazione.

6. Collegamenti elettrici

I valori di tensione e corrente, incluso il dimensionamento dei cavi, devono essere conformi alle normative nazionali. Il dimensionamento del sistema deve essere eseguito da personale tecnico qualificato.



La configurazione di default per la messa a terra è il sistema TN. Se la stazione di ricarica è collegata a un sistema IT, è necessario modificare di conseguenza le impostazioni della stazione di ricarica.

È possibile modificare le impostazioni della stazione di ricarica con l'applicazione Charger Control.

- È possibile scaricare l'applicazione Charger Control da Apple Store o Google Play.
- associare il proprio dispositivo mobile alla stazione di ricarica.

Per ulteriori informazioni, si prega di vedere il **Manuale utente** al capitolo **14. Applicazione Charger Control** alle pagine 40 - 43.

Impostazioni destinate solo a professionisti qualificati, si prega di vedere il capitolo **12. Applicazione Charger Control** alle pagine 22 - 23.

6.1. Alimentazione elettrica

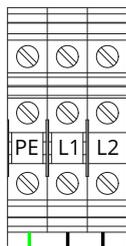
EVH161B-HC000 / EVH321B-HC000:

- Installare un interruttore differenziale, o salvavita (RCD tipo A, 30mA), e un interruttore magnetotermico, o automatico (MCB max. 16A o max. 32A a seconda del modello di stazione di ricarica), sulla linea di alimentazione. Rispettare le normative locali riguardanti la linea di alimentazione.
- Questi modelli di stazioni di ricarica non possono essere collegati a un sistema IT.

Attenzione! L'installazione del sistema IT non è supportata dalle funzioni di gestione del carico.

Si prega di contattare il rappresentante locale per ulteriori informazioni.

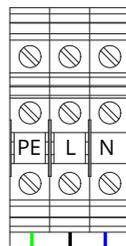
Sistema TN



PE L N

Alimentazione
Cu 2,5 - 10 mm²

Sistema IT



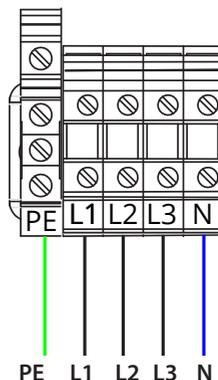
PE L1 L2

Alimentazione
Cu 2,5 - 10 mm²

EVH163B-HC000 / EVH323B-HC000:

- Installare un interruttore differenziale, o salvavita (RCD tipo A, 30mA), e un interruttore magnetotermico, o automatico (MCB max. 16A o max. 32A a seconda del modello di stazione di ricarica), sulla linea di alimentazione. Rispettare le normative locali riguardanti la linea di alimentazione.
- Questi modelli di stazioni di ricarica non possono essere collegati a una rete IT.

Sistema TN

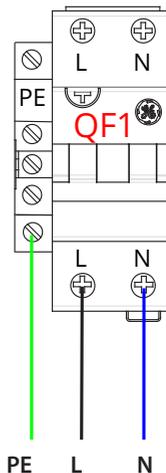


Alimentazione
Cu 2,5 - 10 mm²

EVH161B-HCR00 / EVH321B-HCR00:

- Un interruttore magnetotermico differenziale compatto (salvavita più interruttore automatico) è integrato (RCBO).
- Una serie di etichette riportanti le istruzioni per il test del RCBO è inclusa nella spedizione. Incollare l'etichetta della lingua di preferenza sullo sportello della scatola di installazione.
- Questi modelli di stazioni di ricarica non possono essere collegati a una rete IT.

Sistema TN

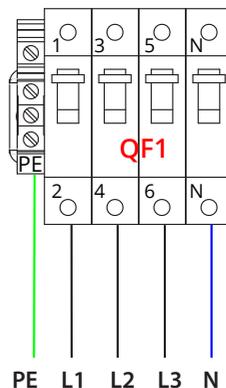


Alimentazione
Cu 2,5 - 10 mm²

EVH163B-HCR00 / EVH323B-HCR00:

- Un interruttore magnetotermico differenziale compatto (salvavita più interruttore automatico) è integrato (RCBO).
- Una serie di etichette riportanti le istruzioni per il test del RCBO è inclusa nella spedizione. Incollare l'etichetta della lingua di preferenza sullo sportello della scatola di installazione.
- Collegare questi modelli di stazioni di ricarica a un'alimentazione trifase, pena il mancato funzionamento dell'interruttore del test del RCBO.
- Questi modelli di stazioni di ricarica non possono essere collegati a una rete IT.

Sistema TN



6.2. Collegamenti di gestione del carico

Collegare i dispositivi di controllo esterni per la gestione del carico al connettore preinstallato.

Attenzione! La gestione del carico non supporta il sistema di messa a terra IT.

Se alla stazione di ricarica sono collegati dispositivi per le funzioni di gestione del carico, modificare le rispettive impostazioni con l'applicazione Charger Control.

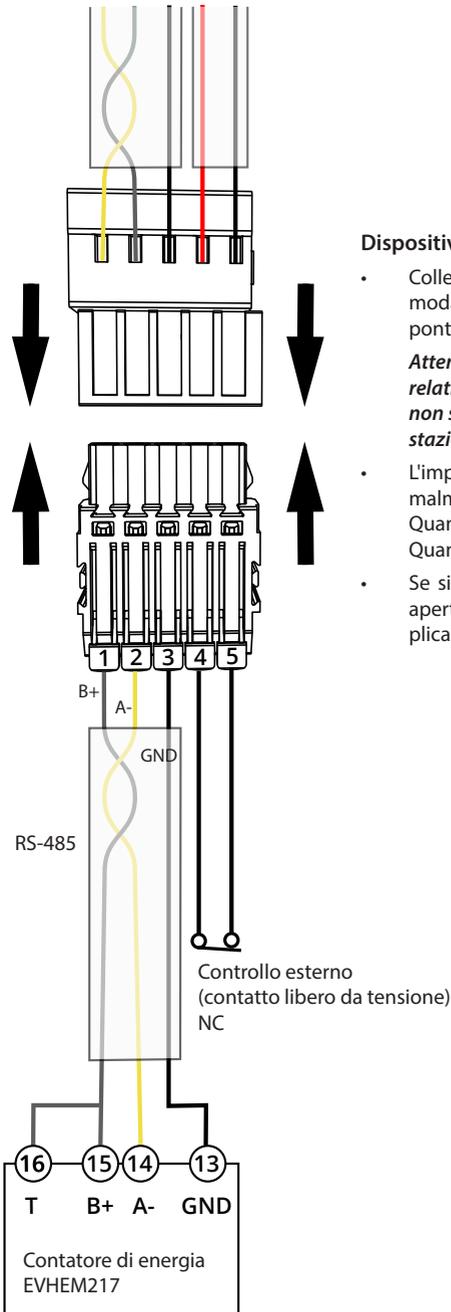
Contatore di energia

Contatore di energia supportato:

EVHEM217 (Carlo Gavazzi EM2172RVV23XOSX)

- Collegare il contatore di energia ai terminali 1 [B+], 2 [A-] e 3 [GND].
- Usare un cavo per strumentazione a doppino intrecciato RS-485 quando si effettua il collegamento del contatore di energia alla stazione di ricarica.
- Tipo di cavo consigliato: NESMAK-HF 2x2x0,5+0,5 o simili.
- Il sistema è stato testato con una lunghezza di cavo di 100 m.
- Assicurarsi che la velocità di trasmissione RS-485 sia uguale nella stazione di ricarica e nel contatore di energia.
- Non modificare i parametri di default del Modbus EVHEM217.
 - Modbus: ID cliente 1
 - Bit di dati: 8
 - Parità: nessuna
 - Bit di stop: 1
- Assicurarsi che i cavi del segnale siano collegati correttamente al contatore di energia.
- Terminare la linea di trasmissione secondo l'esempio di cablaggio nella pagina successiva. Si prega di consultare le istruzioni del contatore di energia per informazioni più dettagliate.

Stazione di ricarica



Dispositivo di controllo esterno

- Collegare un modulo a contatto libero da tensione per la modalità intervento manuale ai terminali 4 e 5. Rimuovere il ponticello dal connettore preinstallato.

Attenzione! Non rimuovere il ponticello né modificare le relative impostazioni nell'applicazione Charger Control se non si collega un modulo a contatto libero da tensione alla stazione di ricarica.

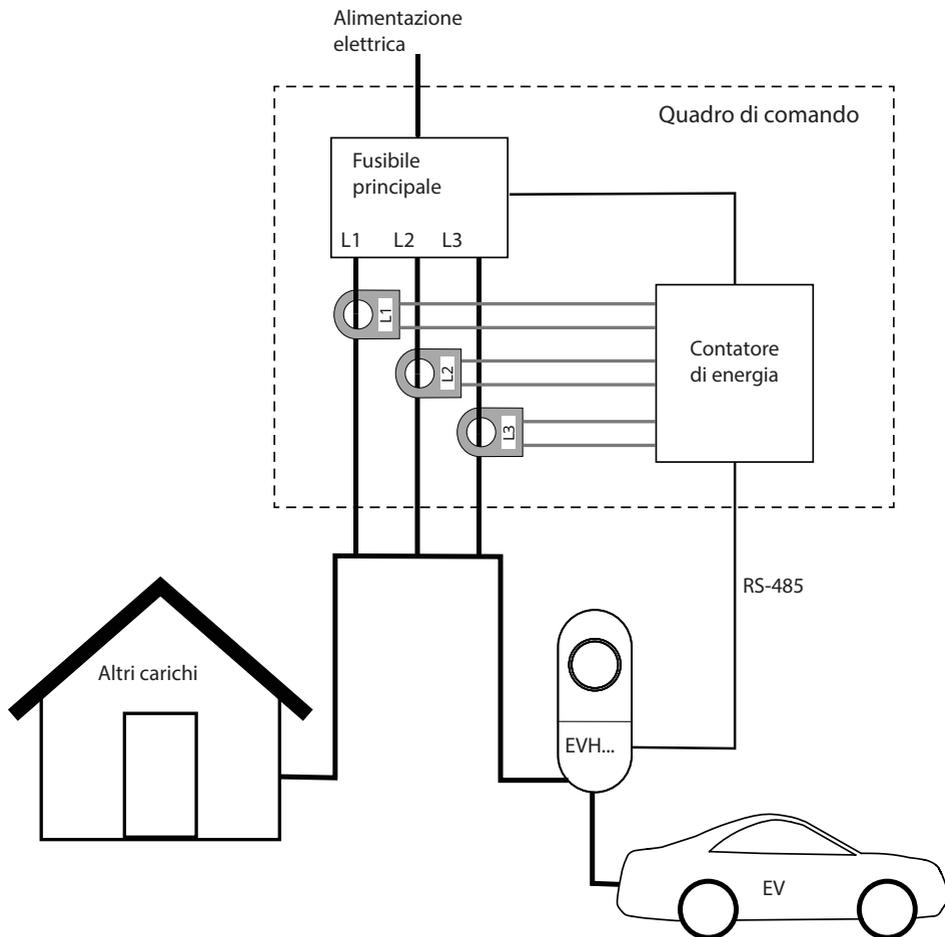
- L'impostazione di default per il controllo esterno è NC (normalmente chiuso).
Quando il contatto è chiuso, la ricarica è consentita.
Quando il contatto è aperto, la ricarica non è consentita.
- Se si installa il controllo esterno come NO (normalmente aperto), modificare le impostazioni di conseguenza nell'applicazione Charger Control.

Controllo esterno	Interruttore	Ricarica
Normalmente chiuso (NC)		Autorizzata
		Non autorizzata
Normalmente aperto (NO)		Autorizzata
		Non autorizzata

6.2.1. Gestione dinamica del carico (DLM)

È possibile implementare la gestione dinamica del carico con un contatore di energia compatibile a questo scopo. La figura seguente mostra un esempio di come creare il sistema.

- Il contatore misura il consumo totale di energia e la corrente attuale per fase. Se, durante la carica, un altro carico porta al superamento della portata di corrente ammissibile, la stazione di ricarica ridurrà la corrente di carica. Se il consumo totale di energia raggiunge il limite massimo consentito, la carica si interromperà finché il consumo non scenderà a un valore che permette la sua ripresa.



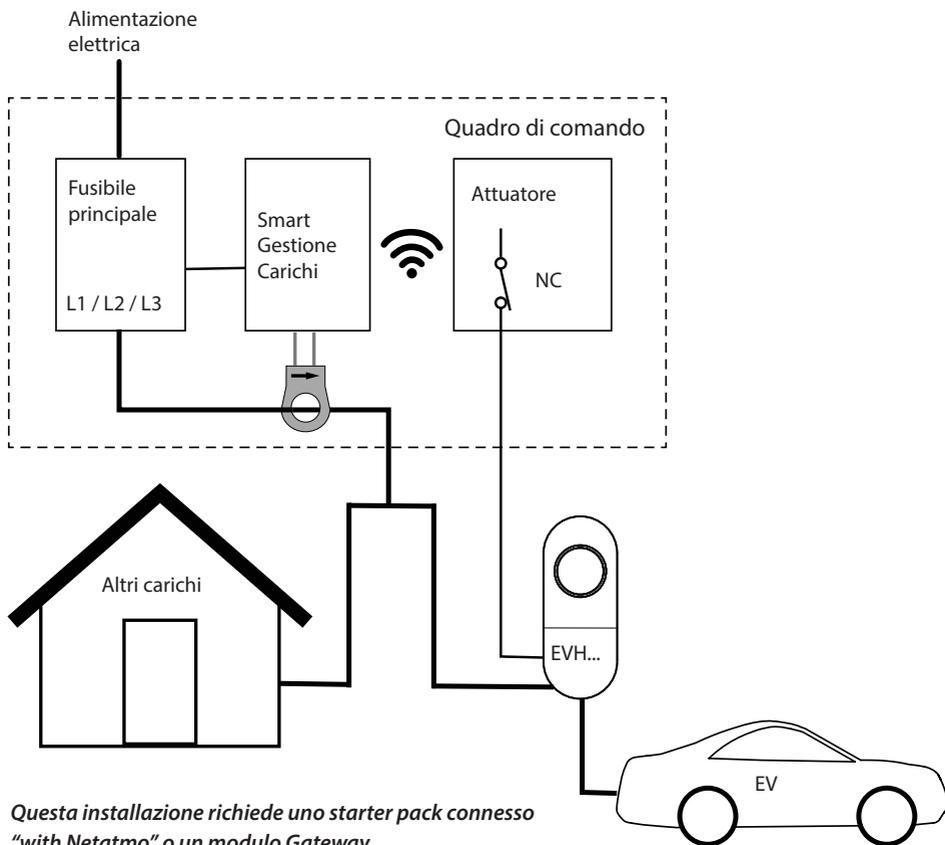
- Utilizzare solo trasformatori di corrente che hanno lo stesso numero di serie essendo calibrati tra loro.
- Misura monofase: selezionare i parametri corretti nelle impostazioni del contatore di energia.
- Si prega di consultare le istruzioni del contatore di energia per informazioni più dettagliate.

6.2.2. Gestione del carico in modalità intervento manuale

Le stazioni di ricarica sono compatibili con una varietà di sistemi di controllo domestico.

Il gruppo Legrand dispone di un vasto assortimento di dispositivi per i sistemi di controllo domestico. La figura seguente mostra un esempio di come creare la gestione del carico con Netatmo Connect.

- Se il carico totale raggiunge la potenza massima consentita, lo Smart Load Shedder invia un segnale al contattore connesso. Il contattore connesso disattiva la corrente di carica. Il contattore attiva la corrente di carica quando riceve un segnale che il consumo di energia totale è sceso a un valore impostato.



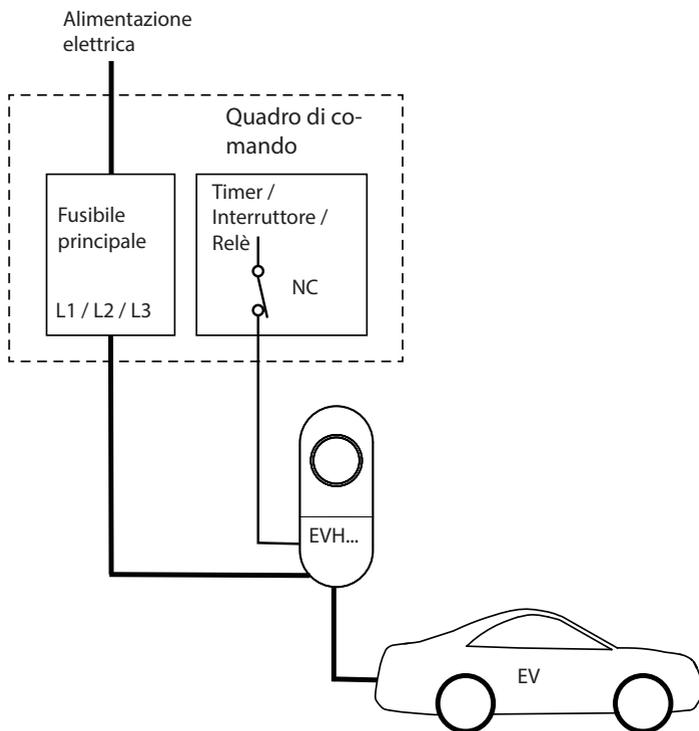
Dispositivo	Codice articolo catalogo Legrand
Modulo gestione carichi smart	4 121 72
Attuatore	4 121 73

Si prega di chiedere al nostro rappresentante di vendita locale informazioni dettagliate sui dispositivi necessari per l'installazione.

6.2.3. Controllo della carica in modalità intervento manuale

Gli eventi di carica possono essere controllati da un modulo di contatto libero da tensione. La figura seguente mostra un esempio di come realizzare il controllo di intervento manuale della carica con un timer, interruttore, relè o simili.

Quando il contatto libero da tensione è chiuso, la stazione di ricarica viene alimentata e può caricare il veicolo collegato. Quando il contatto libero da tensione è aperto, la stazione di ricarica non riceve alimentazione e la ricarica non è possibile.



7. Informazioni tecniche

Connessioni elettriche	EVH161B-HC000	EVH321B-HC000	EVH161B-HCR00	EVH321B-HCR00
Alimentazione nominale tensione	Monofase, 230 V CA			
Frequenza nominale	AC 50 Hz			
Corrente di carica max.	1x16 A	1x32 A	1x16 A	1x32 A
Potenza di ricarica max.	3600 W	7400 W	3600 W	7400 W
Perdita di potenza in standby	A seconda delle impostazioni del LED: LED 1% => 1,5W / LED 50% => 1,8W / 100% => 3,9W			
Connessioni e terminali di alimentazione	L1, N, PE Cu 2,5 - 10 mm ² Coppia di serraggio: 1,5 - 1,8 Nm		L1, N, PE Cu 2,5 - 10 mm ² Coppia di serraggio PE: 1,5 - 1,8 Nm L + N: 2,5 - 3,0 Nm	

Connessioni elettriche	EVH163B-HC000	EVH323B-HC000	EVH163B-HCR00	EVH323B-HCR00
Alimentazione nominale tensione	Trifase, 400 VAC			
Frequenza nominale	AC 50 Hz			
Corrente di carica max.	3x16 A	3x32 A	3x16 A	3x32 A
Potenza di ricarica max.	11 000 W	22 000 W	11 000 W	22 000 W
Perdita di potenza in standby	A seconda delle impostazioni del LED: LED 1% => 1,5W / LED 50% => 1,8W / 100% => 3,9W			
Connessioni e terminali di alimentazione	L1, L2, L3, N, PE Cu 2,5 - 10 mm ² Coppia di serraggio: 1,5 - 1,8 Nm		L1, L2, L3, N, PE Cu 2,5 - 10 mm ² Coppia di serraggio PE: 1,5 - 1,8 Nm L + N: 2,5 - 3,0 Nm	

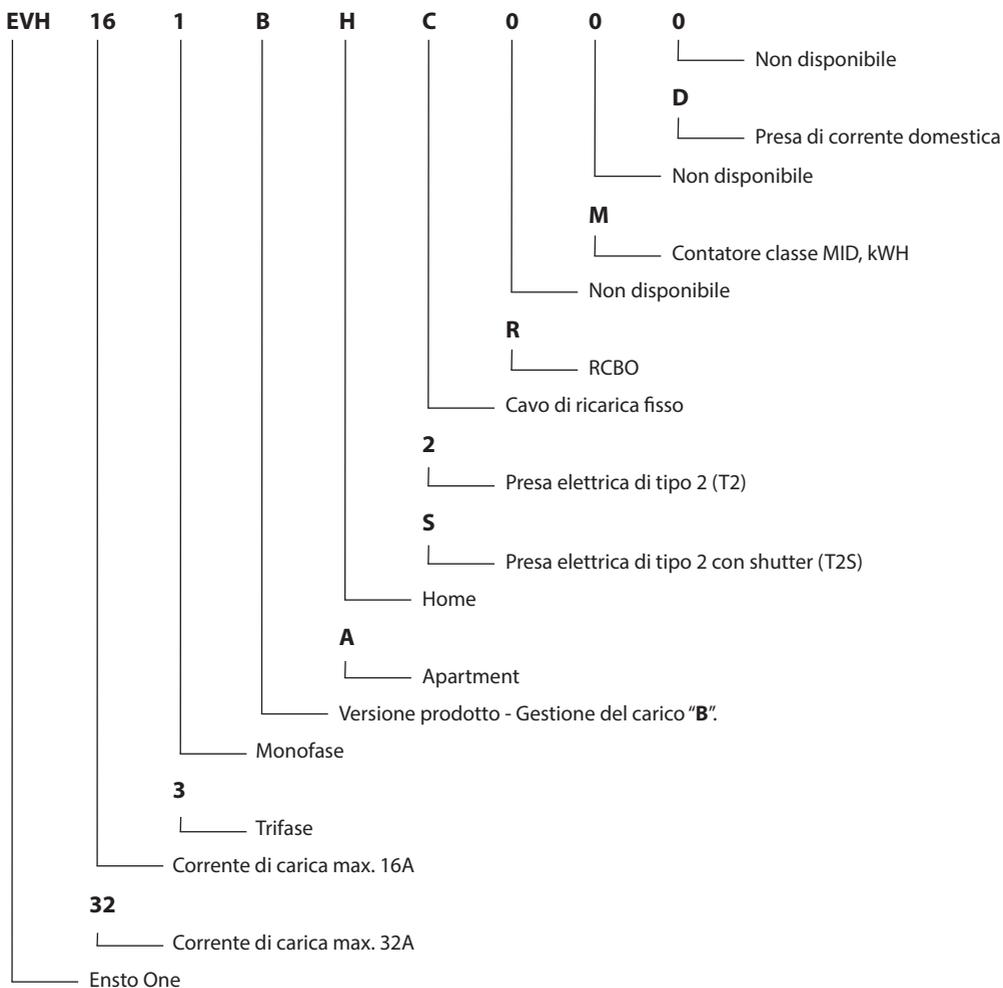
Design e meccanica	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Materiale	Policarbonato			
Colore	Telaio: RAL7021 grigio scuro Coperchio: Argento			
Scatola di installazione	Chiusura a vite		Serratura meccanica dello sportello	
Peso	ca. 7 kg			
Grado di protezione IP	IP54			
Classe di protezione dagli impatti	IK10			
Temperatura operativa	-40 °C ... +50 °C			
Montaggio	Parete / Terra			

Interfaccia utente	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Collegamento al veicolo	Cavo fisso, lunghezza 5m			
Indicazione dello stato di ricarica	Corona di LED in 4 colori: Verde = Pronta all'uso, Blu = In carica, Rosso = Errore Giallo = Aggiornamento interno			
Accesso utente	Accesso libero o modalità di autorizzazione Impostazioni effettuate tramite applicazione cellulare			

Dispositivi di sicurezza	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Interruttore differenziale (Residual Current Device) RCD	Rilevamento perdite integrato RDC-DD, 6mA RCD, tipo A 30mA deve essere installato sul quadro di distribuzione		Rilevamento perdite integrato RDC-DD, 6mA	
Interruttore magnetotermico in miniatura (Miniature Circuit Breaker) MCB	Max. 16A deve essere installato sul quadro di distribuzione	Max. 32A deve essere installato sul quadro di distribuzione	Interruttore magnetotermico differenziale compatto con protezione da sovracorrente (Residual current Circuit Breaker with Overcurrent protection) integrato, RCBO, 30mA	

Controllo e comunicazione	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Modalità di funzionamento	Autonomo			
Senza fili	Bluetooth			
Gestione del carico	Gestione dinamica del carico			
	<ul style="list-style-type: none"> Contatore di energia supportato (non incluso, venduto separatamente): EVHEM217 (Carlo Gavazzi EM2172RVV23XOSX) 			
Sistema di controllo della ricarica	Intervento manuale			
	<ul style="list-style-type: none"> i dispositivi di controllo esterni necessari non sono inclusi 			
Sistema di controllo della ricarica	La funzionalità "Simplified control pilot", specificata nella norma EN IEC 61851-1:2019, allegato A.2.3 non è supportata. ZEReady 1,2b e EVReady 1,4b non sono supportati.			

8. Codice articolo



9. Installazione / Messa in servizio

Introduzione

Al fine di garantire la corretta installazione della stazione di ricarica, controllare l'installazione dell'impianto meccanico ed elettrico seguendo la seguente checklist.

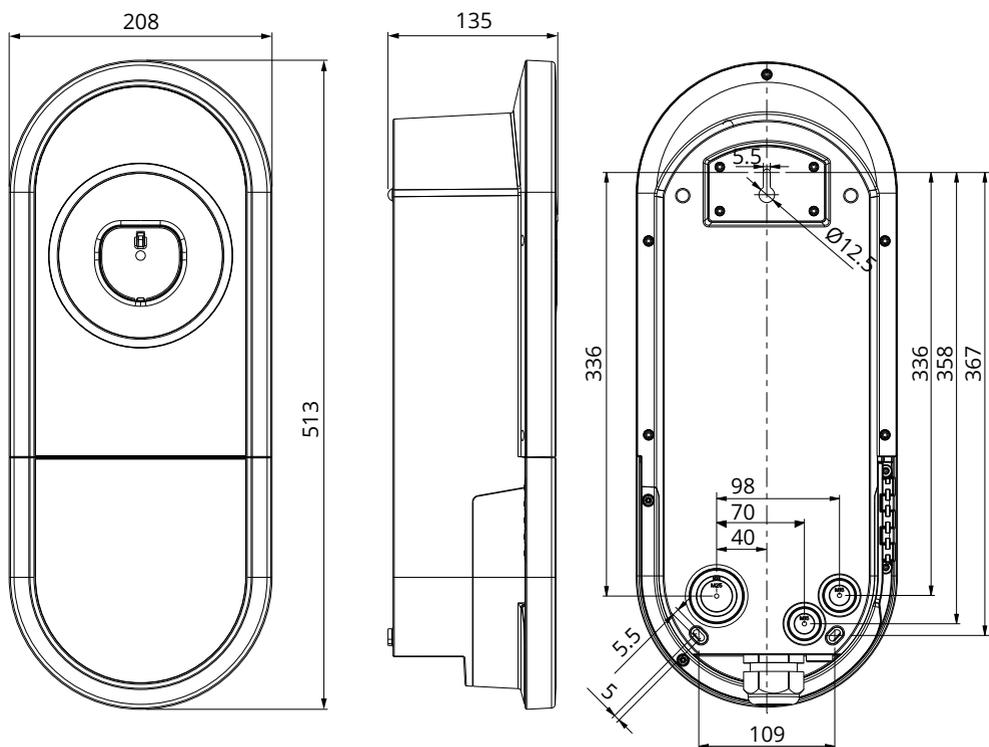
Controllo per una corretta installazione



*Procedere al controllo dell'installazione (visiva, meccanica ed elettrica) solo se la stazione di ricarica **non** è alimentata.*

CATEGORIA	X	OGGETTO
Controllo generale		Il materiale ordinato è stato ricevuto.
		Non sono presenti graffi o danni.
Installazione meccanica		La stazione di ricarica è fissata correttamente alla parete.
Installazione elettrica		LA CAPACITÀ DI ALIMENTAZIONE DELLA Stazione di ricarica risponde alla progettazione elettrica (dimensioni cavi, dispositivi salvavita...). Verificare lo schema dell'impianto elettrico locale.
		Controllare che la vite del cavo PE sia ben stretta.
		Controllare che i cavi di alimentazione (L1, L2, L3, N e PE) siano opportunamente collegati.
		Controllare che il cavo di alimentazione e i conduttori (L1, L2, L3, N e PE) siano elettricamente isolati.
		Sistema TN: • La tensione tra PE e N è inferiore a 10 V. Sistema IT: • La tensione tra L1 e N è 230 V. • La tensione tra L1 e N è 130 V.
		La resistenza del conduttore PE è inferiore a 3 Ω.
	I cavi di controllo della gestione del carico soddisfano i requisiti di progettazione elettrica, se in uso.	
Test di funzionamento		Tutti i gli indicatori LED (verde, blu, rosso) sono funzionanti. • Usare un simulatore di auto. • Avviare una ricarica, indurre un errore e poi ricaricare. • Rosso all'avvio, verde in attesa, blu durante la ricarica
		Verificare la corretta funzionalità di gestione del carico, se in uso.
		Verificare la corretta funzionalità del salvavita.
Pronto per l'uso		Il software corretto è in uso.

10. Dimensioni di ingombro



11. Risoluzione problemi

La stazione di ricarica è spenta, tutti gli indicatori LED sono spenti

Problema	Azione correttiva
Non c'è tensione di alimentazione nel connettore (L1, L2, L3).	Assicurarsi che i cavi di alimentazione siano collegati correttamente. Assicurarsi che ci sia energia disponibile.
L'interruttore automatico QF1 è spento (EVH...-HCR00).	Accendere l'interruttore QF1.

12. Applicazione Charger Control

- Una volta completato il processo di installazione, la stazione di ricarica è pronta per essere usata.
- È possibile controllare la stazione di ricarica e cambiare le impostazioni mediante l'applicazione Charger Control.
- In questo capitolo vengono descritte le impostazioni, che possono essere effettuate solo da professionisti qualificati.
- Per ulteriori istruzioni, si prega di vedere il Manuale utente della stazione di ricarica.

Attenzione! Non modificare le impostazioni mentre la ricarica è in corso.

12.1. Impostazioni PRO nell'applicazione Charger Control



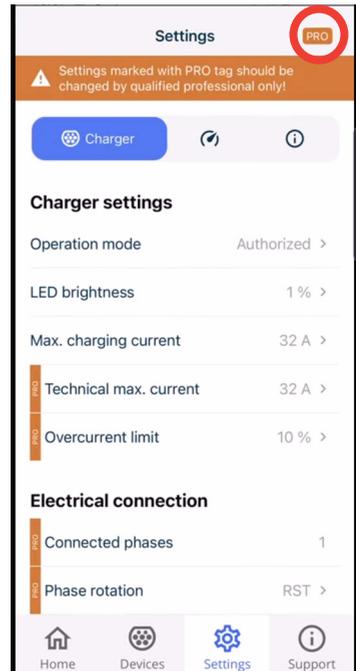
ATTENZIONE

Pericolo di scosse elettriche! Rischio di incendio!

- **Le impostazioni descritte in questo capitolo devono essere effettuate solo da un professionista qualificato.**

Aprire il menu PRO

- Aprire l'applicazione Charger Control sul dispositivo mobile.
- Andare in **"Impostazioni"**.
- Premere **PRO** nell'angolo in alto a destra.
- Le impostazioni disponibili dipendono dal sistema di ricarica installato.



12.2. Impostazioni della stazione di ricarica

In questo menu è possibile trovare le impostazioni relative alla stazione di ricarica.

12.2.1. Corrente di carica tecnica max.

- Corrente massima che l'alimentazione elettrica domestica può fornire alla stazione di ricarica.
- Quando si definisce la corrente massima tecnica, tenere conto della dimensione del fusibile principale e del possibile consumo energetico totale dell'unità domestica. Un limite di sicurezza impedisce l'attivazione non necessaria del fusibile e dei dispositivi di protezione.

12.2.2. Limite di sovracorrente

- Alcuni modelli di auto tendono a consumare una corrente di carica maggiore rispetto a quella massima della stazione di carica.
- Nel caso in cui la sovracorrente sia del 10% per più di 2 minuti, ne risulta uno stato di errore. Se la sovracorrente è pari al 16%, lo stato di errore è immediato.
- È possibile prevenire gli stati di errore immotivati, mediante le impostazioni che riguardano il limite di sovracorrente.
- Se la corrente di ricarica risulta inferiore a 10A, è possibile impostare il limite della sovracorrente al di sopra del 30%.

12.2.3. Fasi connesse

Selezionare la fase a cui è collegata la stazione di ricarica.

12.2.4. Rotazione di fase (solo stazioni di ricarica trifase)

La selezione della rotazione di fase è puramente informativa e non influenza le operazioni della stazione di ricarica.

12.2.5. Sistema di messa a terra

Il sistema TN è configurato di default per l'alimentazione. Se la stazione di ricarica è connessa a un sistema IT, cambiare i collegamenti per la stazione di ricarica coerentemente.

12.2.6. Avviare l'autotest

- La stazione di ricarica esegue automaticamente un autotest all'avvio.
- Durante l'autotest, sono controllati varie componenti e il loro corretto funzionamento.
- L'indicatore LED è a luce fissa verde durante l'autotest.
- L'entità e la durata dell'autotest dipendono dal modello della stazione di ricarica.
- Se viene rilevato un guasto critico durante l'autotest, la stazione di ricarica va in stato di errore. È possibile vedere il codice di errore in "Log degli errori"

12.2.7. Ripristino di fabbrica

Da qui è possibile ripristinare le impostazioni di fabbrica della stazione di ricarica.

12.3. Gestione del carico

In questo menu è possibile trovare le impostazioni relative alla gestione del carico.

12.3.1. Proprietà del contatore di energia

Nei sottomenu è possibile visualizzare il contatore di energia collegato e modificare le impostazioni di connettività.

12.3.2. Dispositivo di controllo esterno (contatto libero da tensione)

Qui si possono modificare le impostazioni per la modalità di intervento manuale. L'impostazione di default per il contatto è "Normalmente chiuso" (NC).

- Quando il contatto è chiuso, la ricarica è consentita.
- Quando il contatto è aperto, la ricarica non è consentita.



Ensto Chago Oy
Ensio Miettisen katu 2, P.O. Box 77
FIN-06101 Porvoo, Finland
Tel. +358 204 76 21
www.ensto.com/building-systems

ENSTO

Ensto Building Systems

A brand of  **legrand**