

# ENSTO

## Ensto One Home



**FRA** Manuel d'installation



RAK131B\_FRA  
2022-10-14  
© 2022 Ensto Chago

# Sommaire

1. Consignes de sécurité.....	3
2. Description des symboles.....	3
3. Abréviations.....	4
4. Contenu de la livraison.....	4
5. Instructions de montage.....	5
5.1. Avant l'installation.....	5
5.2. Entrées de câble.....	6
5.3. Installation au mur.....	8
6. Connexions électriques.....	10
6.1. Alimentation électrique.....	10
6.2. Connexions de gestion de charge.....	12
6.2.1. Gestion de charge dynamique (DLM).....	14
6.2.2. Gestion de charge en mode prioritaire.....	15
6.2.3. Contrôle de la charge en mode prioritaire.....	16
7. Caractéristiques techniques.....	17
8. Clé de code.....	19
9. Installation / Liste de vérification de mise en service.....	20
10. Plan coté.....	21
11. Dépannage.....	21
12. Application Charger Control.....	22
12.1. Paramètres pro dans l'application Charger Control.....	22
12.2. Paramètres de la borne de recharge.....	22
12.2.1. Courant de charge technique max.....	22
12.2.2. Limite de surintensité.....	22
12.2.3. Phases connectées.....	23
12.2.4. Rotation des phases (uniquement bornes triphasées).....	23
12.2.5. Système de mise à la terre.....	23
12.2.6. Démarrer l'auto-test.....	23
12.2.7. Rétablir configuration d'usine.....	23
12.3. Paramètres de gestion de charge.....	23
12.3.1. Compteur d'énergie de la propriété.....	23
12.3.2. Commande externe (contact sec).....	23

# Manuel d'installation

## 1. Consignes de sécurité



### Électricien compétent

- L'installation ne doit être effectuée que par un professionnel qualifié.
- Veuillez lire attentivement le manuel d'installation avant de commencer les travaux d'installation.
- Suivez les instructions de ce manuel d'installation et assurez-vous que l'installation est conforme aux règlements de sécurité, aux méthodes d'installation et aux restrictions nationales.
- Les informations fournies dans ce manuel d'installation ne dispensent en aucun cas l'installateur ou l'utilisateur de la responsabilité de respecter toutes les règles de sécurité applicables.
- Ce manuel d'installation fait partie intégrante du produit et doit être conservé dans un endroit sûr afin d'être disponible ultérieurement en cas d'installation ou besoin d'assistance.



### AVERTISSEMENT

*Risque d'électrocution ! Risque d'incendie !*

- Une installation incorrecte peut causer des blessures et des dommages matériels.
- N'allumez pas l'alimentation électrique avant la fin des travaux d'installation.

## 2. Description des symboles

	AVERTISSEMENT - Indique un danger avec un niveau de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves ou endommager considérablement l'équipement.
	Électricien compétent
	Identifiant pour la fiche et la prise de courant AC / EN62196-2 / Type 2
	Gestion de charge

### 3. Abréviations

Abréviation	Description
DLM	Gestion de charge dynamique pour limiter le courant de charge si nécessaire afin de protéger les fusibles principaux
LED	Diode électroluminescente
MCB	Disjoncteur miniature, protège les câbles contre les surcharges et les courts-circuits
RCBO	Disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surintensités
RCD	Dispositif à courant résiduel, protège les humains et les animaux contre l'électrocution
RDC-DD	Disjoncteur différentiel à courant continu
RS-485	Norme recommandée 485, norme définissant les caractéristiques électriques des émetteurs et des récepteurs destinés à être utilisés dans les systèmes de communication en série

### 4. Contenu de la livraison

- Borne de recharge EVH
- Presse-étoupe M32/M25 (selon le modèle)
- Manuel d'installation en anglais
- Guide d'utilisation multilingue



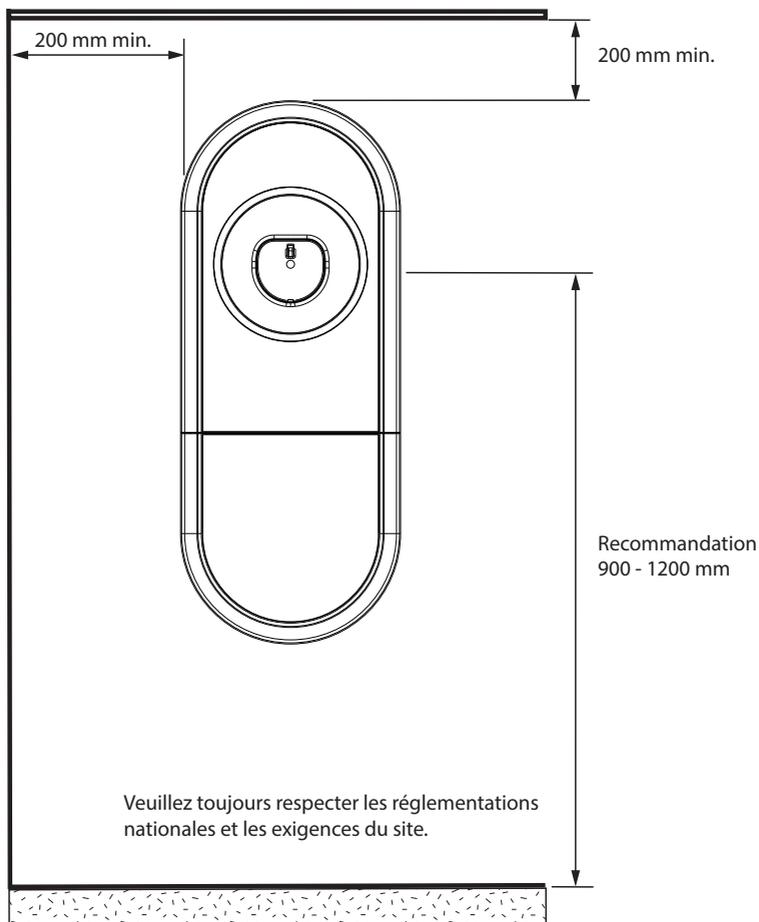
## 5. Instructions de montage

### 5.1. Avant l'installation

Retirez la borne de recharge de son emballage. Ne rayez pas la surface de la borne de recharge après son retrait de l'emballage.

Lors de la sélection du site d'installation, tenez compte des éléments suivants :

- La borne de recharge est adaptée à une utilisation en intérieur et en extérieur.
- Afin de garantir des performances de recharge optimales, la borne de recharge ne devrait pas être exposée à la lumière directe du soleil.
- L'espace minimum requis pour l'exploitation et l'entretien.



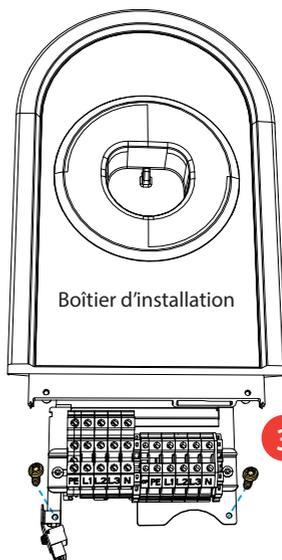
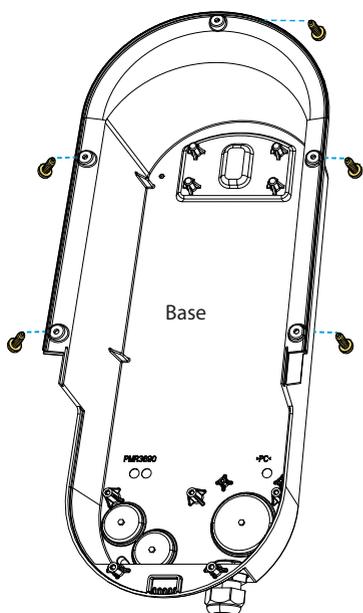
## 5.2. Entrées de câble

- Tenez compte de l'acheminement du câble lors de la planification de l'installation. Le câble d'alimentation peut être acheminé dans le boîtier par l'arrière ou par le bas. L'acheminement par défaut des câbles se fait par le bas.
- Le presse-étoupe M32 pour le câble d'alimentation est pré-assemblé en bas de la borne de recharge.
- Si vous avez besoin d'ouvrir des entrées de câble supplémentaires, vous devez démonter la borne de recharge.

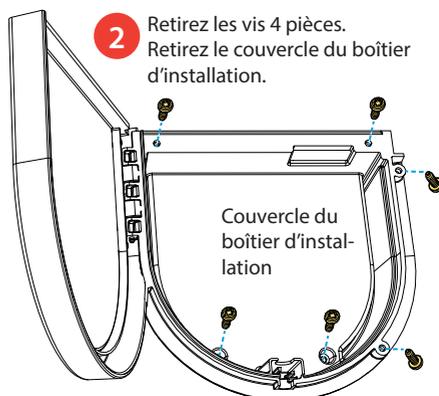
### Étapes d'installation lorsque l'acheminement des câbles se fait à partir d'autres entrées de câbles

1. Démontez la borne de recharge.

- 4 Retirez les vis 5 pièces.  
Retirez l'insert de la base.



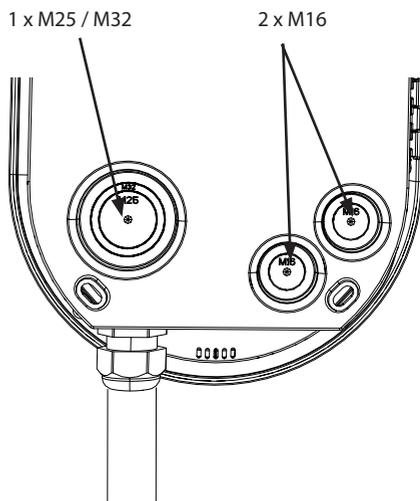
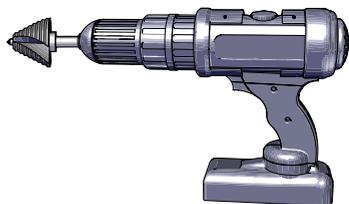
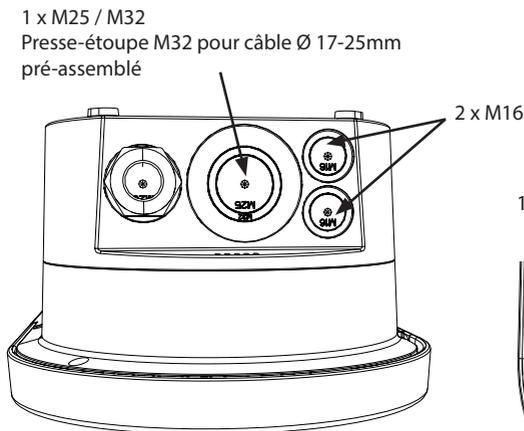
- 3 Retirez les vis 2 pièces.



- 2 Retirez les vis 4 pièces.  
Retirez le couvercle du boîtier d'installation.

- 1 Fixation par vis : retirez les vis 2 pièces.  
Verrouillage mécanique : ouvrez le cache avec une pièce de monnaie ou autre.

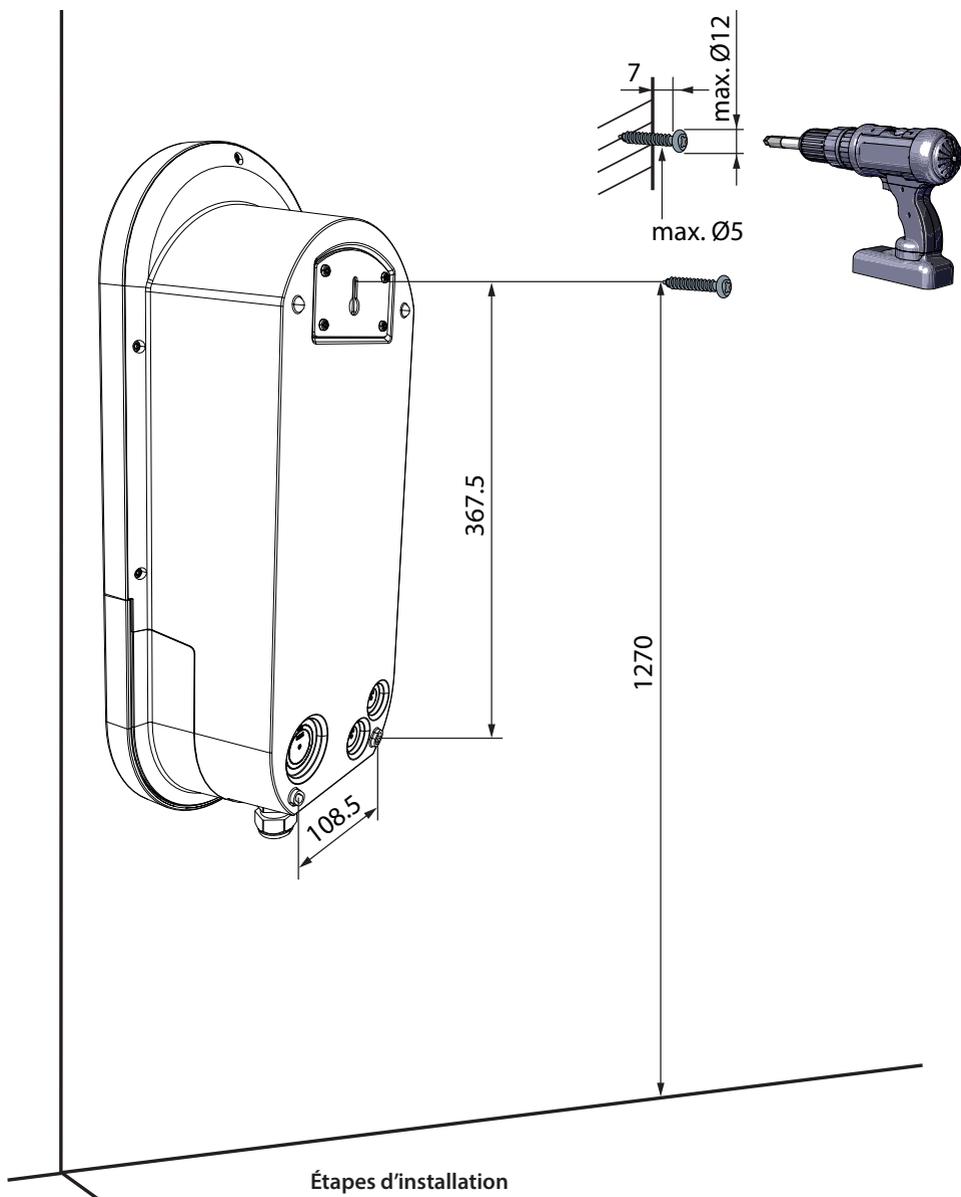
- Ouvrez les entrées de câbles nécessaires à l'aide d'un foret étagé. Les entrées de câble M16 conviennent aux câblages RS-485 ou contacts secs.
- Préparez les entrées de câbles avec les accessoires appropriés.
- Retirez le presse-étoupe inclus par le bas et fermez l'entrée de câble avec un bouchon de couvercle, PMR1217.32B (accessoire).
- Assemblez la base et l'insert.
- Assemblez également le couvercle du boîtier d'installation, si les câbles électriques sont installés séparément.



Accessoires		
Numéro de pièces	Description	Remarque
PMR1217.32B	Bouchon noir pour ouverture M32	
KTM24.25/BLACK	Presse-étoupe M25 pour câble Ø 10 - 16 mm	EVH16 ....: inclus 1 pièce
PMR1219.3225B	Mamelon de réduction noir, M32 => M25	EVH16 ....: inclus 1 pièce
RGM16B	Joint à membrane pour câble Ø 5 - 9 mm	
RMM25B	Joint à membrane pour câble Ø 8 - 17 mm	
RMM32B	Joint à membrane pour câble Ø 12 - 24 mm	

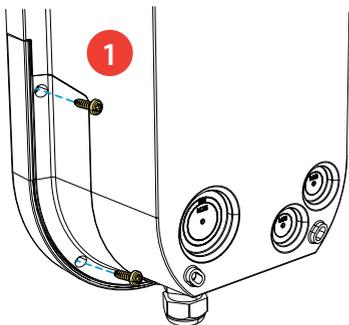
### 5.3. Installation au mur

- Lors du choix du lieu d'installation, assurez-vous que le matériau des murs est approprié et solide. La surface d'installation doit être plate et verticale.

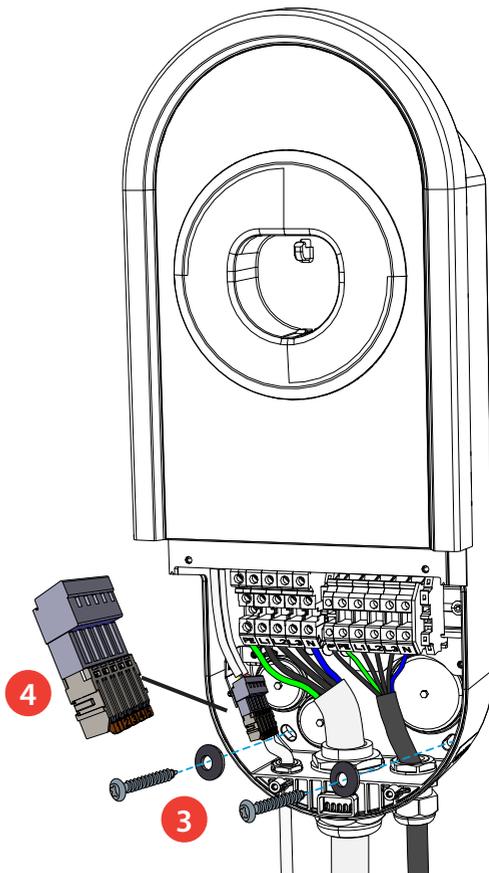
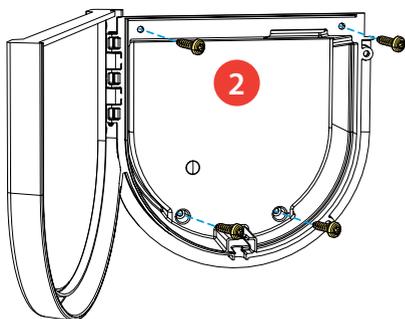


#### Étapes d'installation

1. Utiliser des vis adaptées au matériau du mur.
2. Fixez la vis supérieure à 1270 mm de la surface du sol. Le support de la fiche sera à une hauteur de 1200 mm.



TX20  
Couple de serrage 1,5 Nm



3. Ouvrez le cache du boîtier d'installation en retirant les vis de fixation (2 pièces) / en déverrouillant le verrouillage du cache [1].
4. Retirez entièrement le couvercle du boîtier d'installation en dévissant les vis de fixation (4 pièces)[2].
5. Accrochez la borne de recharge sur la vis que vous avez fixée au mur.
6. Fixez la borne de recharge au mur avec deux rondelles et des vis de fixation (non fournies) [3].  
**Faites attention à ne pas endommager le câble de charge fixe !**
7. Tirez les câbles électriques d'environ 150 mm à travers les presse-étoupes.
8. Coupez les conducteurs des câbles de raccordement aux longueurs appropriées. Laissez le conducteur de terre suffisamment long de façon à ce que ce soit, en cas de dysfonctionnement, le dernier qui se desserre.
9. Dénudez les conducteurs de 11 mm et raccordez les connecteurs d'alimentation.
10. Connexions de gestion de charge : si vous avez besoin de connecter la borne de recharge à un compteur d'énergie ou à un dispositif de commande externe, connectez le câble de contrôle requis au connecteur préinstallé [4].
11. Remettez le couvercle du boîtier d'installation dans la bonne position et fixez-le avec les vis que vous avez retirées.
12. Fermez le cache du boîtier d'installation.

## 6. Connexions électriques

Les valeurs nominales de tension et de courant, y compris la taille des câbles, doivent être conformes aux réglementations nationales. Le dimensionnement du système doit être effectué par un électricien compétent.



*Le paramètre par défaut du système de mise à la terre est le réseau TN. Si vous connectez la borne de recharge à un réseau IT, vous devez modifier les paramètres de la borne de recharge en conséquence.*

**Vous pouvez modifier les paramètres de la borne de recharge avec l'application Charger Control.**

- Téléchargez l'application Charger Control sur l'Apple Store ou Google Play.
- Apparez votre appareil mobile avec la borne de recharge.

Pour plus d'informations, consultez le **Guide d'utilisation**, au chapitre **14. Application Charger Control** aux pages 33 - 36.

Paramètres destinés aux professionnels qualifiés uniquement, voir le chapitre **12. Application Charger Control** aux pages 22 - 23.

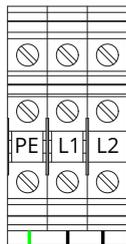
### 6.1. Alimentation électrique

#### **EVH161B-HC000 / EVH321B-HC000 :**

- Installez un disjoncteur différentiel (RCD type A, 30 mA) et un disjoncteur (MCB max. 16 A ou max. 32 A selon le modèle de borne de recharge) sur la ligne d'alimentation. Veillez à respecter les réglementations locales relatives à la ligne d'alimentation électrique.
- Ces modèles de bornes de recharge peuvent être connectés à un réseau IT.

Remarque ! Les fonctions de gestion de charge ne prennent pas en charge l'installation du réseau IT. Veuillez contacter votre représentant local pour en savoir plus.

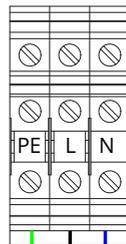
Réseau TN



PE L N

Alimentation  
Cu 2,5 – 10 mm<sup>2</sup>

Réseau IT



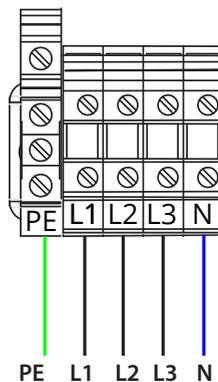
PE L1 L2

Alimentation  
Cu 2,5 – 10 mm<sup>2</sup>

### **EVH163B-HC000 / EVH323B-HC000:**

- Installez un disjoncteur différentiel (RCD type A, 30 mA) et un disjoncteur (MCB max. 16 A ou max. 32 A selon le modèle de borne de recharge) sur la ligne d'alimentation. Veillez à respecter les réglementations locales relatives à la ligne d'alimentation électrique.
- Ne connectez pas ces modèles de bornes de recharge à un réseau IT.

Réseau TN

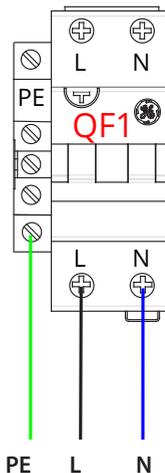


Alimentation  
Cu 2,5 – 10 mm<sup>2</sup>

### **EVH161B-HCR00 / EVH321B-HCR00 :**

- Un dispositif combiné avec un disjoncteur de courant résiduel et une protection contre les surintensités (RCBO) est intégré.
- Un jeu d'étiquettes contenant des instructions pour les tests RCBO est inclus dans la livraison. Apposez une étiquette dans votre langage sur le cache du boîtier d'installation.
- Ne connectez pas ces modèles de bornes de recharge à un réseau IT.

Réseau TN

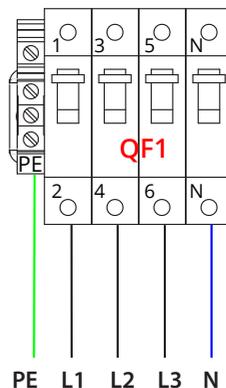


Alimentation  
Cu 2,5 – 10 mm<sup>2</sup>

## EVH163B-HCR00 / EVH323B-HCR00 :

- Un dispositif combiné avec un disjoncteur de courant résiduel et une protection contre les surintensités (RCBO) est intégré.
- Un jeu d'étiquettes contenant des instructions pour les tests RCBO est inclus dans la livraison. Apposez une étiquette dans votre langue sur le cache du boîtier d'installation.
- Connectez ces modèles de bornes de recharge à une alimentation triphasée, sinon le bouton de test RCBO ne fonctionnera pas.
- Ne connectez pas ces modèles de bornes de recharge à un réseau IT.

Réseau TN



Alimentation  
Cu 2,5 – 10 mm<sup>2</sup>

## 6.2. Connexions de gestion de charge

Connectez les dispositifs de commande externe pour la gestion de charge au connecteur préinstallé.

Remarque ! La gestion de charge ne prend pas en charge le système IT de mise à la terre.

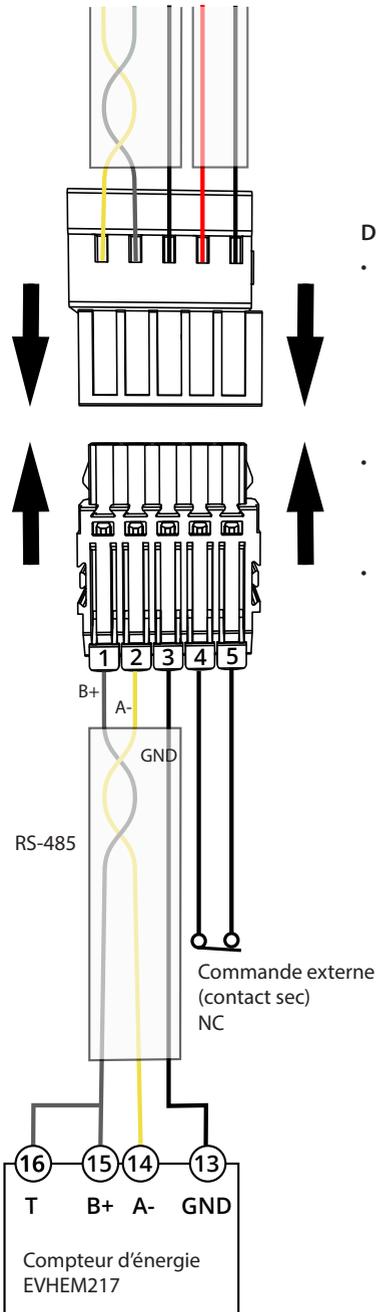
Si des dispositifs pour les fonctionnalités de gestion de charge sont connectés à la borne de recharge, modifiez les paramètres correspondants dans l'application Charger Control.

## Compteur d'énergie

Compteur d'énergie pris en charge :  
EVHEM217 (Carlo Gavazzi EM2172RVV23XOSX)

- Connectez le compteur d'énergie aux bornes 1 [B+], 2 [A-] et 3 [GND].
- Utilisez un câble d'instrumentation à paire torsadée RS-485 lorsque vous connectez le compteur d'énergie à la borne de recharge.
- Type de câble recommandé : NESMAK-HF 2x2x0,5+0,5 ou similaire.
- Le système a été testé avec une longueur de câble de 100 m.
- Assurez-vous que le débit en bauds RS-485 est le même dans la borne de recharge et dans le compteur d'énergie.
- Ne modifiez pas les paramètres Modbus par défaut de l'EVHEM217.
  - Modbus :            identifiant client 1
  - Bits de données :    8
  - Parité :            Aucune
  - Bits d'arrêt :        1
- Assurez-vous que les câbles du signal sont correctement connectés au compteur d'énergie.
- Terminez la ligne de transmission conformément à l'exemple de câblage de la page suivante. Veuillez consulter les instructions du compteur d'énergie pour des informations plus détaillées.

## Borne de recharge



## Dispositif de commande externe

- Connectez un module de contact sec pour le mode prioritaire aux bornes 4 et 5. Retirez le cavalier du connecteur préinstallé.

**Remarque !** Si vous ne connectez pas de module de contact sec à la borne de recharge, ne retirez pas le cavalier et ne modifiez pas les paramètres correspondants dans l'application *Charger Control*.

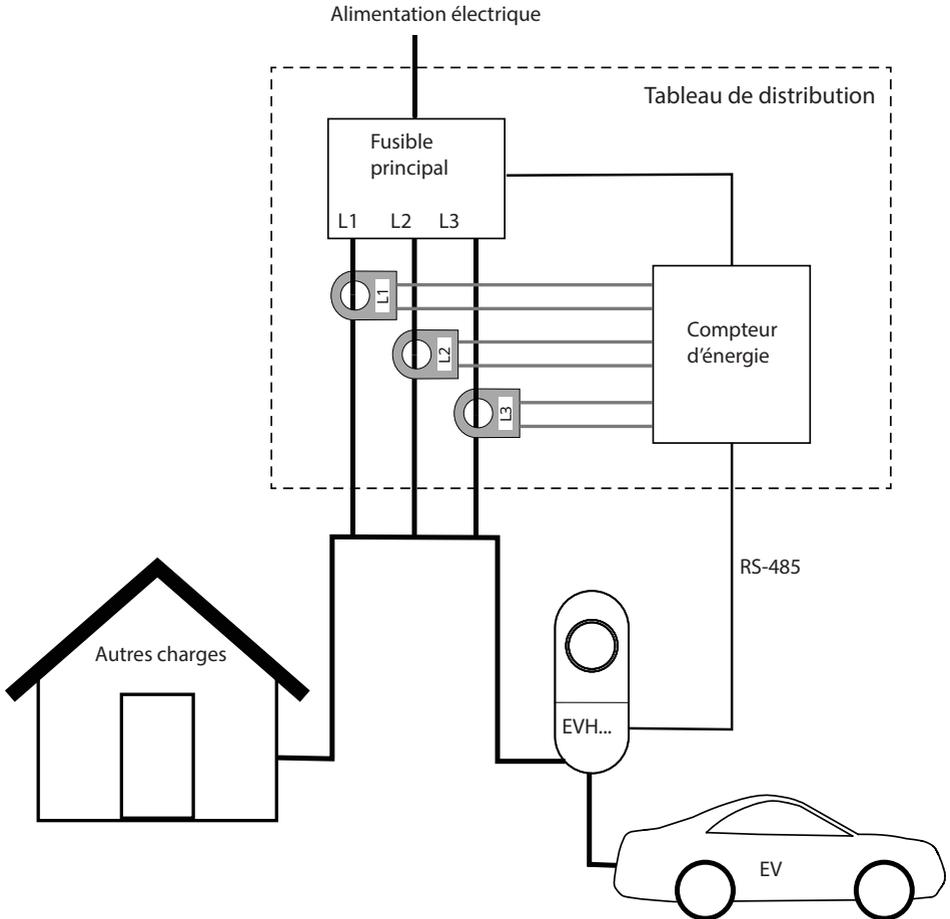
- Le paramètre par défaut de la commande externe est NC (normalement clos). Lorsque le contact est fermé, la charge est autorisée. Lorsque le contact est ouvert, la charge n'est pas autorisée.
- Si vous installez la commande externe en tant que NO (normalement ouvert), modifiez les paramètres en conséquence dans l'application *Charger Control*.

Commande externe	Interrupteur	Recharge
Normalement close (NC)		Autorisée
		Non autorisée
Normalement ouverte (NO)		Autorisée
		Non autorisée

### 6.2.1. Gestion de charge dynamique (DLM)

Vous pouvez mettre en place une gestion de charge dynamique avec un compteur d'énergie compatible. La figure ci-dessous montre comment vous pouvez construire le système.

- Le compteur d'énergie mesure la consommation électrique totale et le courant réel par phase. Si une autre charge, supérieure au courant maximal défini pour la gestion de charge, vient s'ajouter au cours de la charge, la borne de recharge va alors réduire le courant de charge. Si la consommation d'énergie totale parvient à la puissance maximale autorisée, la charge s'interrompt tant que la consommation d'énergie totale n'a pas atteint une valeur permettant de poursuivre la charge.



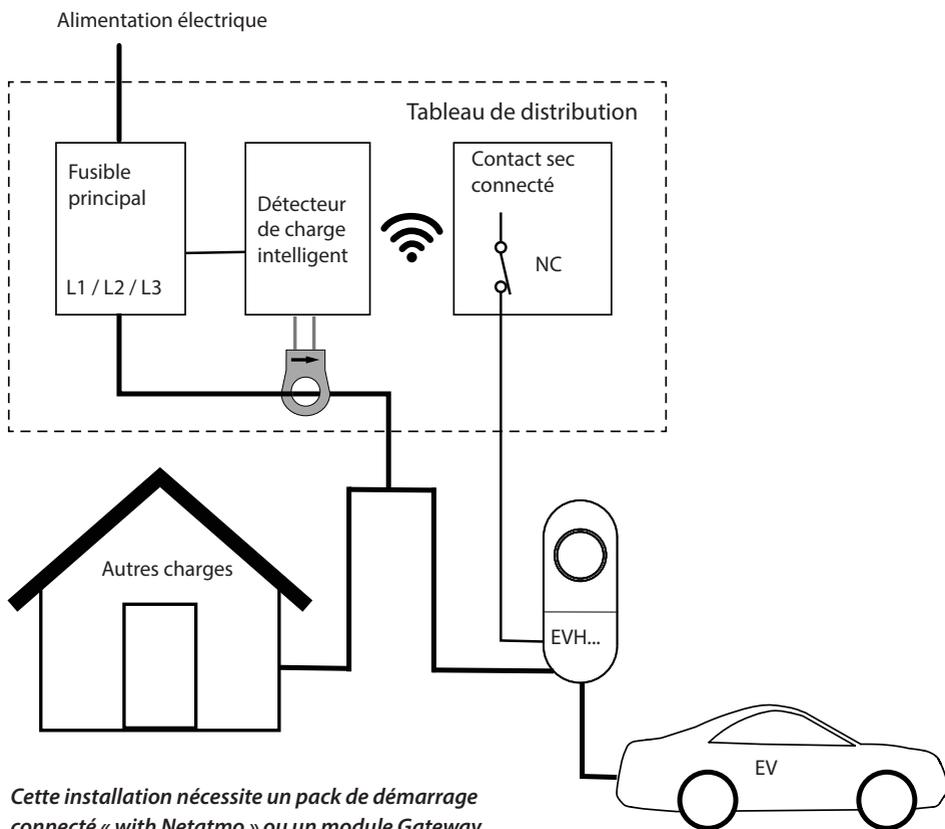
- N'utilisez que des transformateurs de courant ayant le même numéro de série, ils sont calibrés pour fonctionner ensemble.
- Mesure monophasée : sélectionnez les paramètres appropriés dans les réglages du compteur d'énergie.
- Veuillez consulter les instructions du compteur d'énergie pour des informations plus détaillées.

## 6.2.2. Gestion de charge en mode prioritaire

Les bornes de recharge Ensto One sont compatibles avec de nombreux systèmes domotiques.

Le groupe Legrand propose une large gamme de dispositifs pour les systèmes domotiques. La figure ci-dessous montre comment vous pouvez mettre en place une gestion de charge avec Netatmo Connect.

- Si la charge totale atteint la puissance maximale autorisée, le détecteur de charge intelligent envoie un signal au contacteur connecté. Le contacteur connecté coupe alors le courant de charge. Lorsque le contacteur connecté reçoit un signal indiquant que la consommation électrique totale a diminué jusqu'à une valeur définie, il active le courant de charge.



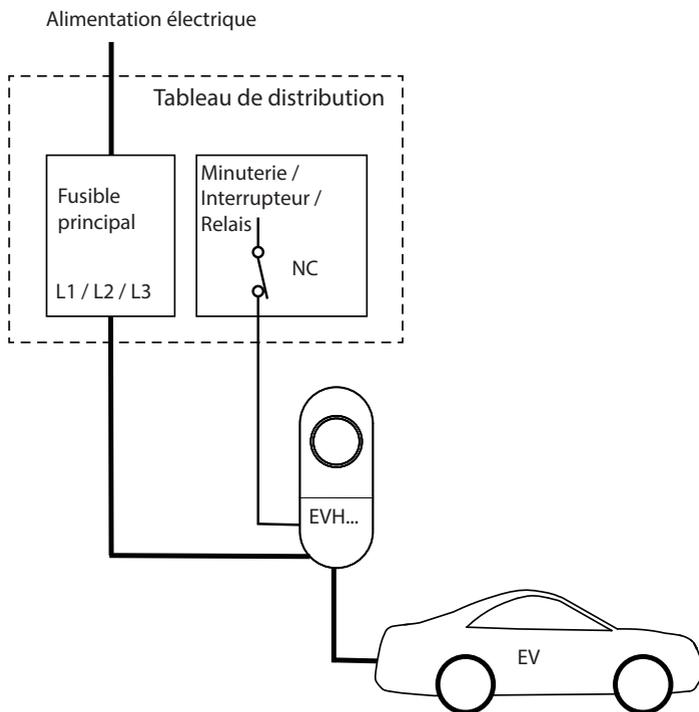
Appareil	Référence catalogue Legrand
Détecteur de charge intelligent	4 121 72
Contacteur connecté	4 121 73

Veuillez contacter votre représentant commercial local pour obtenir des informations détaillées sur les dispositifs requis pour votre installation.

### 6.2.3. Contrôle de la charge en mode prioritaire

Les événements de charge peuvent être contrôlés par un module de contact sec. La figure ci-dessous montre comment vous pouvez contrôler la charge avec une minuterie, un interrupteur, un relais ou similaire.

Lorsque le contact sec est fermé, la borne de recharge est alimentée et peut recharger le véhicule connecté. Lorsque le contact sec est ouvert, la borne de recharge n'est pas alimentée et la charge n'est pas possible.



## 7. Caractéristiques techniques

Raccordements électriques	EVH161B-HC000	EVH321B-HC000	EVH161B-HCR00	EVH321B-HCR00
Tension d'alimentation nominale	1-ph, 230 VAC			
Fréquence nominale	50 Hz CA			
Courant de charge max.	1x16 A	1x32 A	1x16 A	1x32 A
Puissance de recharge max.	3 600 W	7 400 W	3 600 W	7 400 W
Consommation en veille	Selon les paramètres des LED : LED 1 % => 1,5 W / LED 50 % => 1,8 W / 100 % => 3,9 W			
Raccords et bornes d'alimentation	L1, N, PE Cu 2,5 – 10 mm <sup>2</sup> Couple de serrage : 1,5 - 1,8 Nm		L1, N, PE Cu 2,5 – 10 mm <sup>2</sup> Couple de serrage PE : 1,5 - 1,8 Nm L + N : 2,5 - 3,0 Nm	

Raccordements électriques	EVH163B-HC000	EVH323B-HC000	EVH163B-HCR00	EVH323B-HCR00
Tension d'alimentation nominale	3-ph, 400 VAC			
Fréquence nominale	50 Hz CA			
Courant de charge max.	3x16 A	3x32 A	3x16 A	3x32 A
Puissance de recharge max.	11 000 W	22 000 W	11 000 W	22 000 W
Consommation en veille	Selon les paramètres des LED : LED 1 % => 1,5 W / LED 50 % => 1,8 W / 100 % => 3,9 W			
Raccords et bornes d'alimentation	L1, L2, L3, N, PE Cu 2,5 – 10 mm <sup>2</sup> Couple de serrage : 1,5 - 1,8 Nm		L1, L2, L3, N, PE Cu 2,5 – 10 mm <sup>2</sup> Couple de serrage PE : 1,5 - 1,8 Nm L + N : 2,5 - 3,0 Nm	

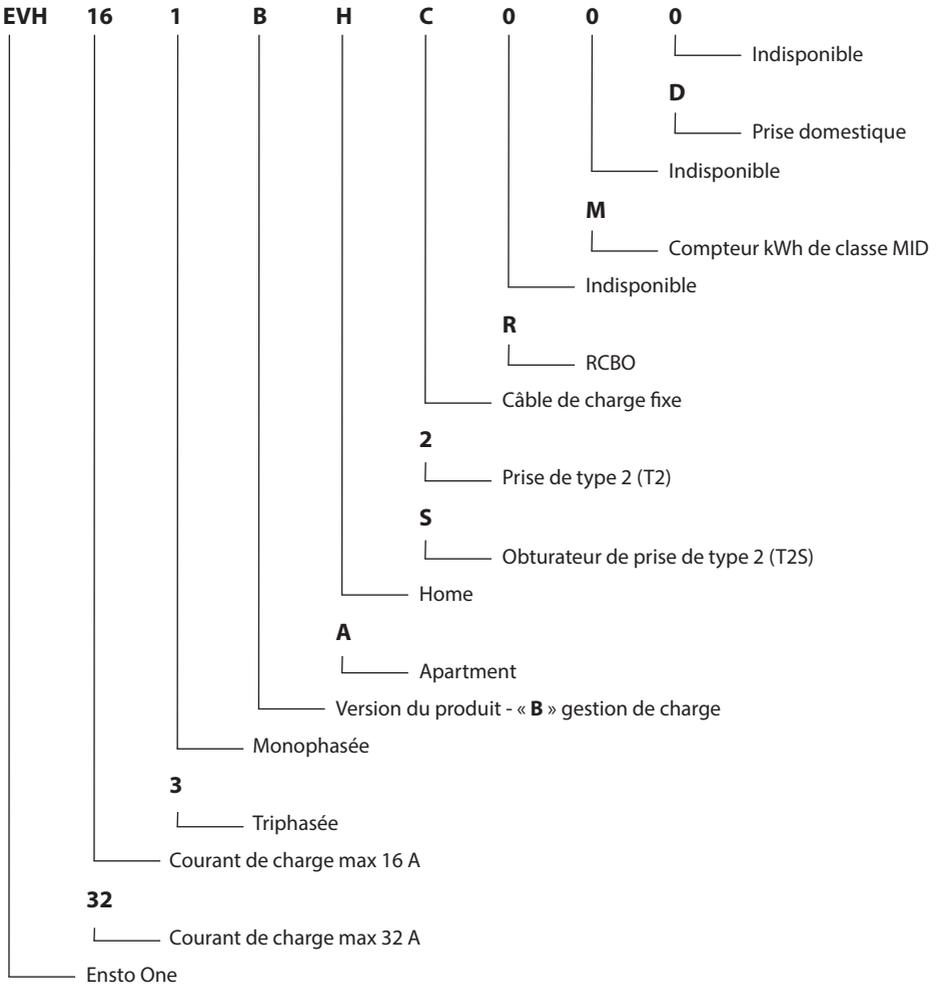
Conception et mécanique	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Matériau	Polycarbonate			
Couleur	Structure : RAL7021 gris foncé Couvercle : Argent			
Boîtier d'installation	Fixation par vis		Verrouillage mécanique du cache	
Poids	environ 7 kg			
Indice de protection	IP54			
Résistance aux chocs	IK10			
Température de fonctionnement	-40 °C ... +50 °C			
Installation	Mur / Sol			

Interface utilisateur	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Raccordement au véhicule	Câble fixe, longueur 5 m			
Indicateur de statut de recharge	LED 4 couleurs : vert = prêt / bleu = recharge / rouge = erreur / jaune = maintenance interne			
Accès d'utilisation	Accès libre ou mode autorisation Réglages effectués via l'application mobile			

Caractéristiques de sécurité	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Disjoncteur différentiel RCD	Détection de fuite intégrée RDC-DD, 6 mA  RCD, type A 30 mA doit être installé dans le tableau de distribution		Détection de fuite intégrée RDC-DD, 6 mA	
Disjoncteur miniature MCB	max. 16 A doit être installé dans le tableau de distribution	max. 32 A doit être installé dans le tableau de distribution	Disjoncteur à courant résiduel et protection contre les surintensités intégré, RCBO, 30 mA	

Commande et communication	EVH161B-HC000 EVH163B-HC000	EVH321B-HC000 EVH323B-HC000	EVH161B-HCR00 EVH163B-HCR00	EVH321B-HCR00 EVH323B-HCR00
Mode de fonctionnement	Autonome			
Sans fil	Bluetooth			
Gestion de charge	Gestion de charge dynamique <ul style="list-style-type: none"> <li>Compteur d'énergie pris en charge (non inclus, vendu séparément) : EVHEM217 (Carlo Gavazzi EM2172RVV23XOSX)</li> </ul>			
	Prioritaire <ul style="list-style-type: none"> <li>les dispositifs de commande externe requis ne sont pas inclus</li> </ul>			
Système de contrôle de recharge	La fonctionnalité « pilote de commande simplifiée », spécifiée dans la norme EN IEC 61851-1:2019, Annexe A.2.3, n'est pas prise en charge. ZEReady 1.2b et EVReady 1.4b ne sont pas pris en charge.			

## 8. Clé de code



## 9. Installation / Liste de vérification de mise en service

### Introduction

Contrôlez l'installation mécanique et électrique en suivant cette liste de vérification afin de vous assurer que la borne de recharge est correctement installée.

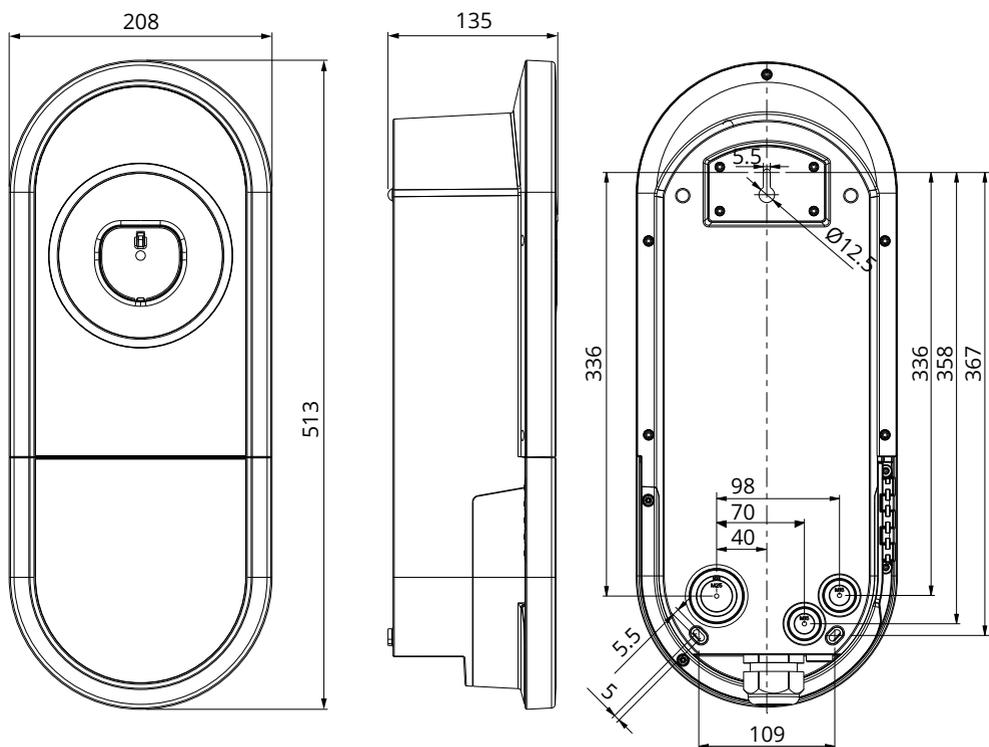
### Vérification de l'installation



*Inspectez l'installation visuelle, mécanique et électrique une fois que la borne de recharge est hors tension.*

CATÉGORIE	X	OBJET
Aspect général		Vous avez reçu le matériel commandé.
		Vous ne voyez aucune rayure ou dommage.
Installation mécanique		La borne de recharge est correctement fixée sur le site d'installation.
Installation électrique		La capacité d'alimentation électrique de la borne de recharge est conforme au plan électrique (taille de câble, appareils de protection...). Réviser le plan de conception électrique local.
		La vis du câble PE est serrée.
		Les conducteurs d'alimentation (L1, L2, L3, N et PE) sont correctement connectés.
		L'isolation des câbles d'alimentation électrique et conducteurs (L1, L2, L3, N et PE) est intacte.
		Réseau TN : <ul style="list-style-type: none"><li>La tension entre PE et N est inférieure à 10 V.</li></ul> Réseau IT : <ul style="list-style-type: none"><li>La tension entre L1 et N est de 230 V.</li><li>La tension entre L1 et PE est de 130 V.</li></ul>
		La résistance du conducteur PE est inférieure à 3 Ω.
	Les câbles de commande de gestion de charge répondent aux exigences de planification électrique, le cas échéant.	
Vérification opérationnelle		Tous les états / couleurs de LED (vert, bleu, rouge) fonctionnent correctement. <ul style="list-style-type: none"><li>Utilisez un simulateur de voiture.</li><li>Créez une panne et rechargez.</li><li>Rouge au démarrage, vert lorsque la borne est libre et bleu lors de la recharge.</li></ul>
		Testez la fonctionnalité de gestion de charge, si elle est utilisée.
		Testez la fonctionnalité du dispositif de protection.
Prêt à l'utilisation		Un logiciel correct est utilisé.

## 10. Plan coté



## 11. Dépannage

*La borne de recharge est hors tension, pas de lumières*

Problème	Mesure corrective
Pas de tension réseau au niveau des connecteurs d'alimentation (L1, L2, L3).	Assurez-vous que les conducteurs d'alimentation sont correctement connectés. Assurez-vous que l'alimentation est disponible.
Le disjoncteur QF1 est éteint (EVH...-HCR00).	Allumez le QF1.

## 12. Application Charger Control

- La borne de recharge est prête à être utilisée une fois l'installation terminée.
- Vous pouvez contrôler la borne de recharge et en modifier les paramètres avec l'application Charger Control.
- Dans ce chapitre sont décrits les réglages à destination de professionnels qualifiés.
- Pour des instructions supplémentaires, veuillez consulter le guide d'utilisation de la borne de recharge Ensto One Home.

**Remarque ! Ne modifiez pas les paramètres pendant la charge.**

### 12.1. Paramètres pro dans l'application Charger Control



#### AVERTISSEMENT

**Risque d'électrocution ! Risque d'incendie !**

- **Les réglages décrits dans ce chapitre doivent être effectués uniquement par un professionnel qualifié.**

#### Ouvrir le menu pro

- Ouvrez l'application Charger Control sur votre appareil mobile.
- Allez dans « **Paramètres** ».
- Appuyez sur **PRO** dans le coin supérieur droit.
- Les paramètres disponibles dépendent du système de charge installé.

### 12.2. Paramètres de la borne de recharge

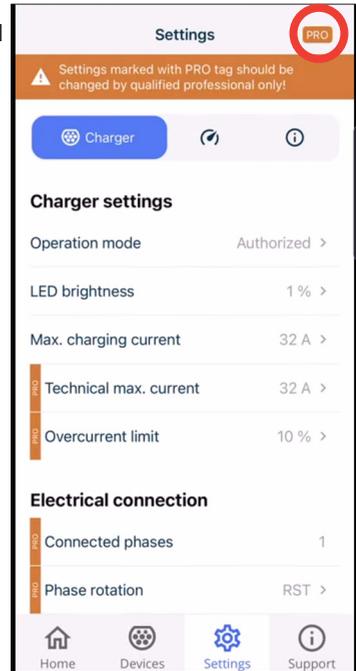
Dans ce menu, vous trouverez les paramètres liés à la borne de recharge.

#### 12.2.1. Courant de charge technique max.

- Courant maximal que l'alimentation électrique de la propriété peut fournir à la borne de recharge.
- Lorsque vous définissez le courant technique maximal, veillez à tenir compte de la taille du fusible principal et de la consommation d'énergie totale possible de la propriété. Une limite de sécurité empêche le déclenchement inutile du fusible et des dispositifs de protection.

#### 12.2.2. Limite de surintensité

- Certains modèles de voitures ont tendance à consommer plus de courant de charge que le courant de charge maximal de la borne de recharge.
- Si une surintensité de 10 % dure plus de 2 minutes, la borne affichera un état d'erreur. Si la surintensité est de 16 %, la borne se mettra immédiatement en état d'erreur.
- Vous pouvez éviter les états d'erreur inutiles en définissant une limite de surintensité.
- Si le courant de charge est inférieur à 10 A, vous pouvez fixer la limite de surintensité à 30 %.



### 12.2.3. Phases connectées

Sélectionnez la phase à laquelle la borne de recharge est connectée.

### 12.2.4. Rotation des phases (uniquement bornes triphasées)

La sélection de la rotation des phases est uniquement informative et n'affecte pas le fonctionnement de la borne de recharge.

### 12.2.5. Système de mise à la terre

Le paramètre par défaut pour l'alimentation électrique est le réseau TN. Si vous connectez la borne à un réseau IT, vous devez en modifier les paramètres en conséquence.

### 12.2.6. Démarrer l'auto-test

- La borne de recharge effectue automatiquement un auto-test au démarrage.
- Durant l'auto-test, plusieurs composants et leur bon fonctionnement sont testés.
- Le voyant LED est vert fixe durant l'auto-test.
- L'étendue et la durée de l'auto-test dépendent du modèle de borne de recharge.
- Si un défaut critique est détecté lors de l'auto-test, la borne de recharge passera à l'état d'erreur. Vous pouvez voir le code d'erreur dans le journal des erreurs.

### 12.2.7. Rétablir configuration d'usine

Cette option vous permet de restaurer les paramètres d'usine de la borne de recharge.

## 12.3. Paramètres de gestion de charge

Dans ce menu, vous trouverez les paramètres liés à la gestion de la charge.

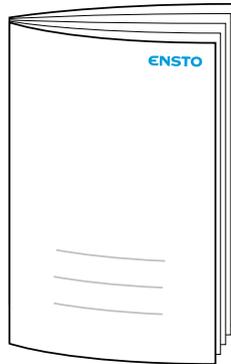
### 12.3.1. Compteur d'énergie de la propriété

Dans les sous-menus, vous pouvez voir le compteur d'énergie connecté et modifier les paramètres de connectivité.

### 12.3.2. Commande externe (contact sec)

Ici, vous pouvez modifier les paramètres du mode prioritaire. Le paramètre par défaut du contact est normalement clos (NC).

- La charge est autorisée lorsque les contacts sont fermés.
- La charge n'est pas autorisée lorsque les contacts sont ouverts.



Ensto Chago Oy  
Ensio Miettisen katu 2, P.O. Box 77  
FIN-06101 Porvoo, Finland  
Tel. +358 204 76 21  
[www.ensto.com/building-systems](http://www.ensto.com/building-systems)

# ENSTO

Ensto Building Systems

A brand of  legrand