

Chago Pro e Chago Premium EVF200/100 e EVC200/100



Ensto Chago Oy
Kipinätie 1, P.O. Cassetta 77
FIN-06101 Porvoo, Finlandia
Tel. +358 20 47 621
Servizio Clienti: chago.support@ensto.com
chago.support@ensto.com
www.chago.com



Istruzioni per l'installazione
Istruzioni operative

Sommario

Ensto Chago Pro	3
Istruzioni di sicurezza	3
Contenuto della fornitura	3
Ensto Chago Premium	4
Istruzioni di sicurezza	4
Contenuto della fornitura	4
Esempio di set ordinabile	5
Utensili di installazione	6
Installazione	12
Prima dell'installazione	12
Installazione con montaggio a terra	12
Montaggio a terra su calcestruzzo	12
Montaggio a terra su telaio di montaggio a terra	14
Montaggio a terra su fondamenta in calcestruzzo Unimi	16
Installazione a muro	18
Provvedere al collegamento	20
Messa in servizio	21
Collegamento all'unità controller di EVF e EVC	21
Istruzioni per l'utilizzatore	22
Interfacce utente	22
Ricarica	22
Lista di controllo installazione / messa in servizio	23
Istruzioni per la manutenzione / manutenzione preventiva	24
Risoluzione dei problemi	25
Informazioni tecniche	26
Collegamenti elettrici	26
Design e meccanica	26
Caratteristiche	27
Funzionalità di sicurezza	27
Connettività e comunicazione	27
Garanzia	27
Disegno quotato EVF200	28
Disegno quotato EVF100	29
Disegno quotato EVC200	30
Disegno quotato EVC100	31
Diagramma di cablaggio interno EVC e EVF (un inserto)	32

Ensto Chago Pro

Ensto Chago Pro (EVF) è una soluzione per effettuare la ricarica di uno o due veicoli elettrici. È stata progettata in particolare per una rapida ricarica AC (22kW/3x32A) ma la stazione può essere dotata anche di prese domestiche (1x16A).



Istruzioni di sicurezza

- *Chago Pro e Premium devono essere installate da un tecnico qualificato.*
- *Leggere il manuale di istruzioni prima dell'installazione e dell'utilizzo della stazione di ricarica.*
- *Il manuale di istruzioni deve essere conservato in un luogo sicuro e deve essere disponibile per futura installazione e assistenza.*
- *Osservare le linee guida riportate nel manuale di istruzioni quando si installa e si utilizza la stazione di ricarica.*
- *L'installazione deve essere effettuata secondo le normative di sicurezza, i vincoli, il dimensionamento, i codici e gli standard locali vigenti.*
- *Le informazioni fornite in questo manuale non sollevano in alcun modo l'utente dalla responsabilità di osservare tutte i codici applicabili e gli standard di sicurezza.*



Contenuto della fornitura

- Stazione di ricarica EVF o EVC
- Istruzioni di installazione e operative

Attenzione! La fornitura non comprende alcun utensile per l'installazione. Si prega di voler ordinare gli utensili in base ai seguenti set.

Ensto Chago Premium

Ensto Chago Premium (EVC) è una soluzione per effettuare la ricarica di uno o due veicoli elettrici. È stato progettato in particolare per una rapida ricarica AC (22kW/3x32A), la stazione è dotata anche di prese domestiche (1x16A).



Istruzioni di sicurezza

- *Chago Pro Premium deve essere installata da un tecnico qualificato.*
- *Leggere il manuale di istruzioni prima dell'installazione e dell'utilizzo della stazione di ricarica.*
- *Il manuale di istruzioni deve essere conservato in un luogo sicuro e deve essere disponibile per futura installazione e assistenza.*
- *Osservare le linee guida riportate nel manuale di istruzioni quando si installa e si utilizza la stazione di ricarica.*
- *L'installazione deve essere effettuata secondo le normative di sicurezza, i vincoli, il dimensionamento, i codici e gli standard locali vigenti.*
- *Le informazioni fornite in questo manuale non sollevano in alcun modo l'utente dalla responsabilità di osservare tutte i codici applicabili e gli standard di sicurezza.*



Contenuto della fornitura

- Stazione di ricarica EVC
- Istruzioni di installazione e operative

Attenzione! La fornitura non comprende alcun utensile per l'installazione. Si prega di voler ordinare gli utensili in base ai seguenti set.

Esempio di set ordinabile

Ordinare gli utensili in base alla metodologia di montaggio.

<p>Montaggio a terra o su calcestruzzo</p>		 <p>EVTL32.00: Cassetta di montaggio a terra, entrata cavo dal fondo</p>	<p>Ordinare bulloni di ancoraggio idonei da un fornitore locale.</p>
<p>Montaggio a terra su telaio di montaggio a terra</p>		<p>o</p>  <p>EVTL34.00: Cassetta di montaggio a terra, entrata cavo da sopra</p>	 <p>EVTL28.00: Telaio di montaggio a terra</p>
<p>Montaggio a terra su fondamenta in calcestruzzo Unimi</p>	<p>EVF200/100 e EVC200 Stazione di ricarica</p>	<p>EVTL34.00: Cassetta di montaggio a terra, entrata cavo da sopra</p>	<p>Fondamenta in calcestruzzo Unimi, vedere www.unimi.se</p>
<p>Fissaggio a parete</p>	<p>EVF200/100 Stazione di ricarica</p> 	 <p>EVTL31.00: Kit di installazione a parete compreso binario e cassetta di installazione</p>	

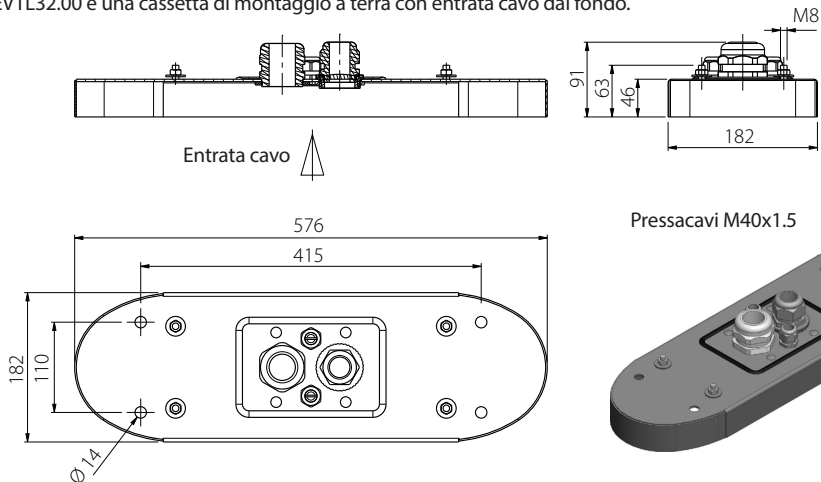
Utensili di installazione

Numeri d'ordine e dimensioni.

Cassetta di montaggio a terra EVC200 e EVF200/100

EVTL32.00

EVTL32.00 è una cassetta di montaggio a terra con entrata cavo dal fondo.



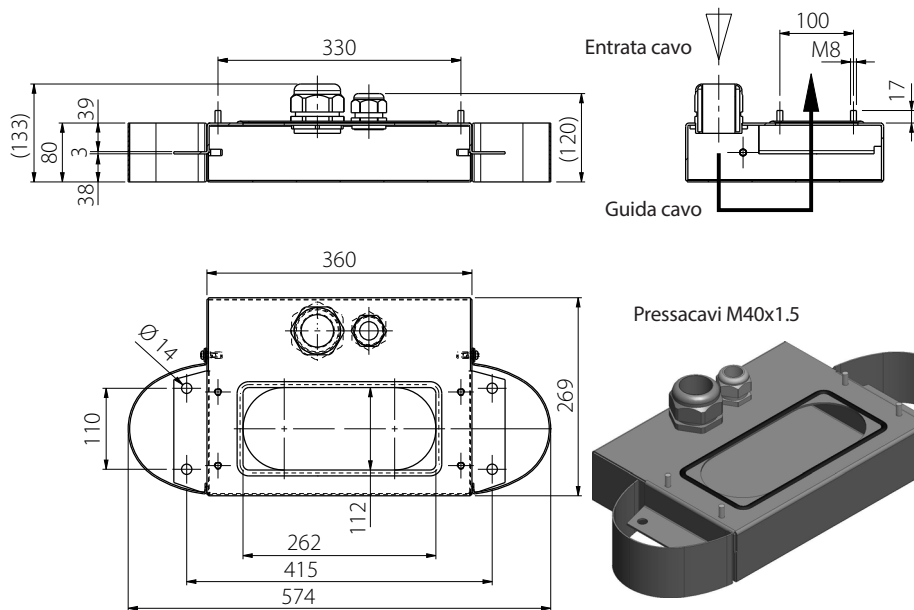
Pressacavi M40x1.5



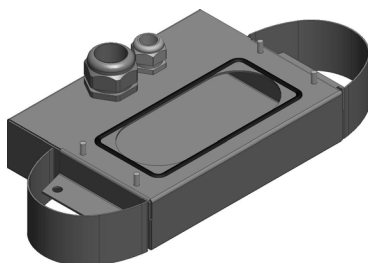
Cassetta di montaggio a terra EVC200 e EVF200/100

EVTL34.00

EVTL34.00 è una cassetta di montaggio a terra con entrata cavo dall'alto.

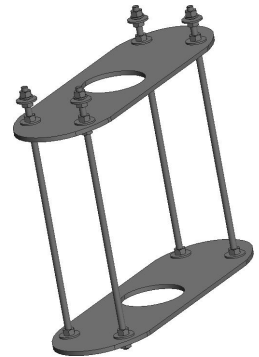
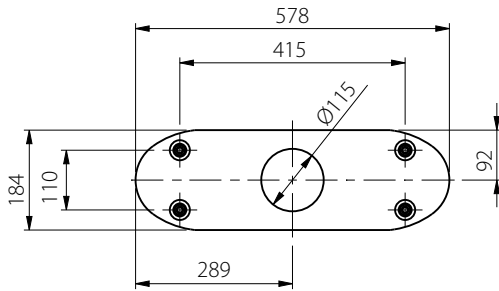
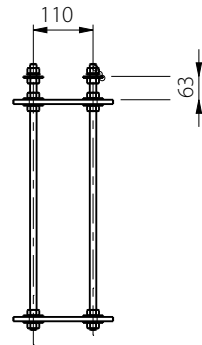
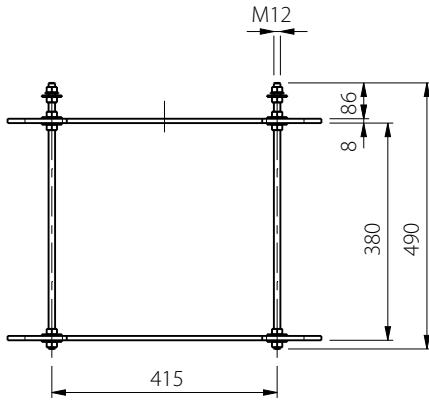


Pressacavi M40x1.5



**Telaio di montaggio a terra EVC200 e EVF200/100
EVTL28.00**

EVTL28.00 è un set completo, come illustrato in figura.

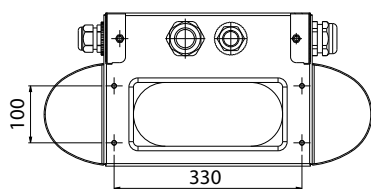
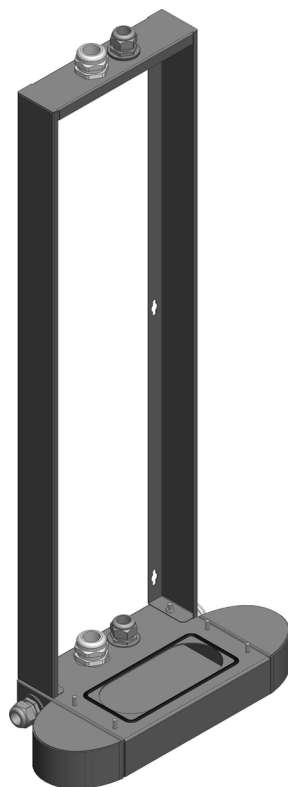
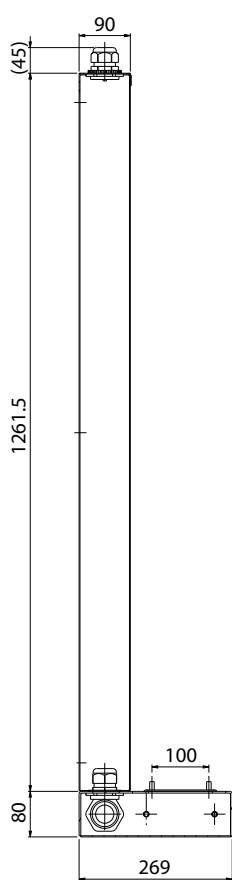
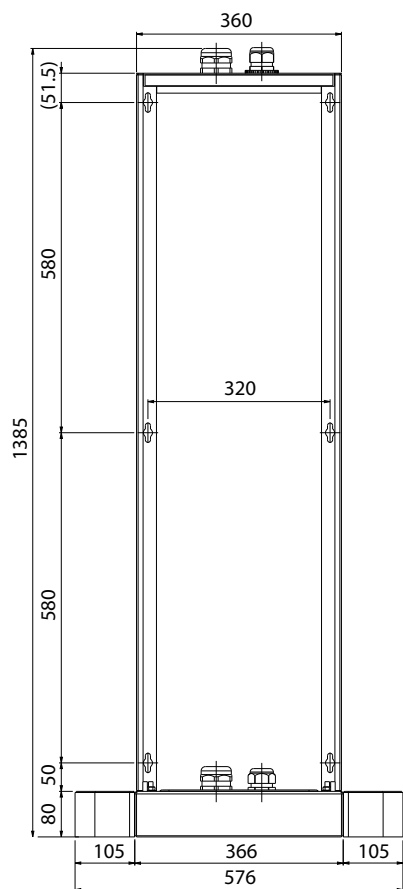


Kit d'installazione a parete EVF200/100

EVTL31.00

EVTL31.00 è un Kit di installazione a parete che comprende il binario e la cassetta di installazione.

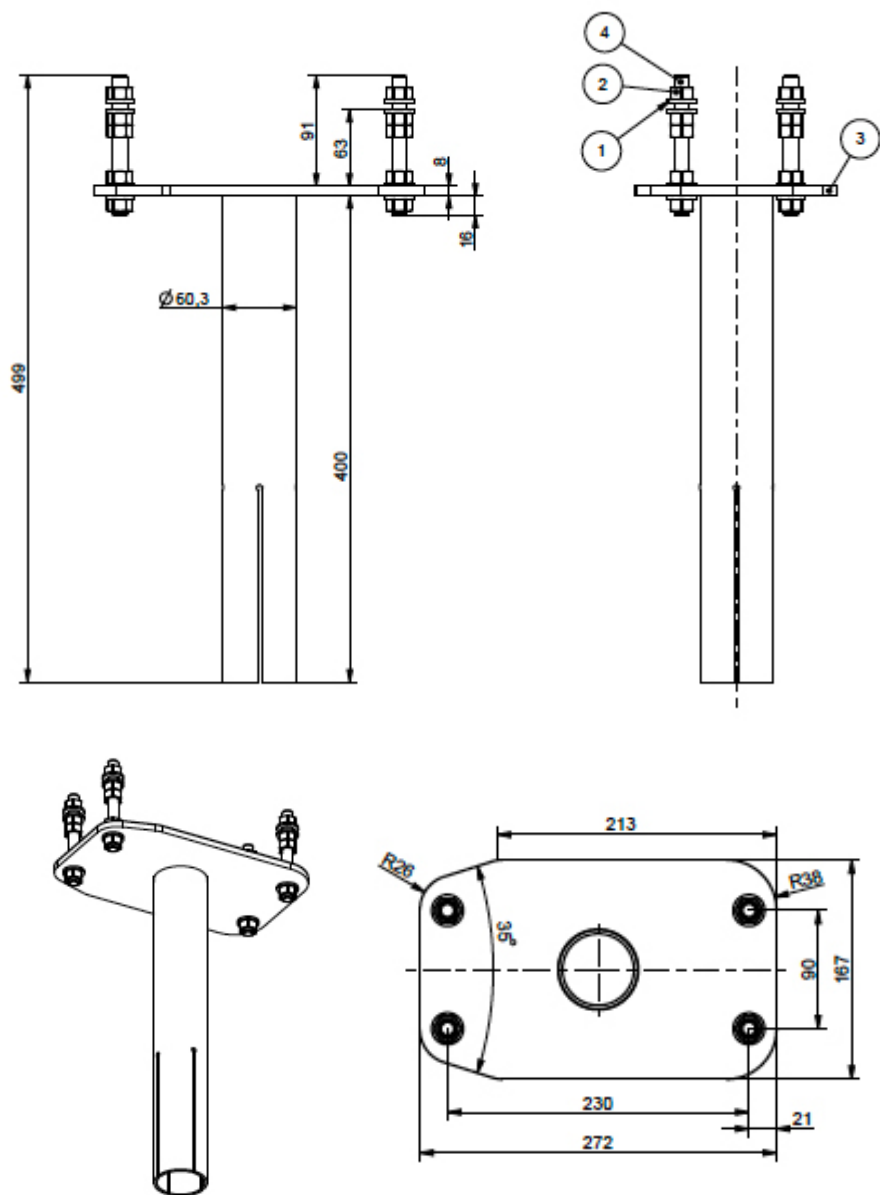
Attenzione! Il kit d'installazione è disponibile solo per il prodotto EVF e non per il EVC (Chago Premium)



Pressacavi M40x1.5

Telaio di montaggio a terra EVC100
EVTL46.00

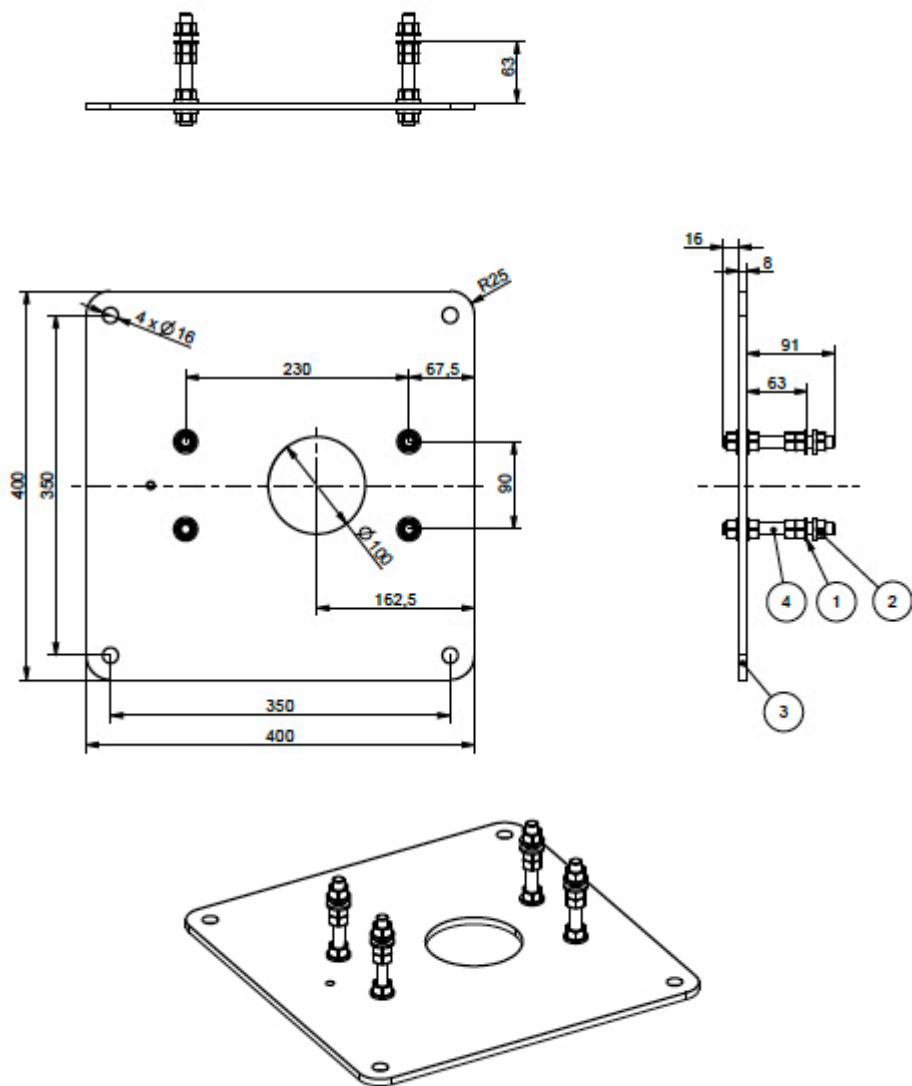
EVTL46.00 è un set completo, come illustrato in figura.



SCALE 1:5

Telaio di montaggio a terra EVC100
EVTL47.00

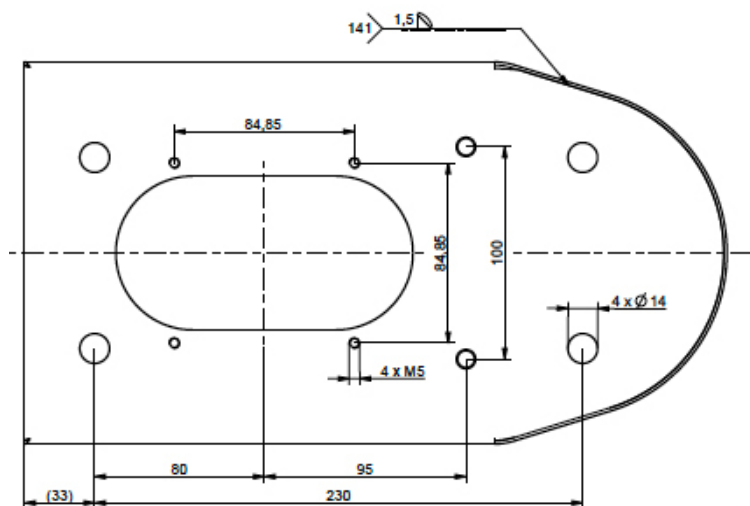
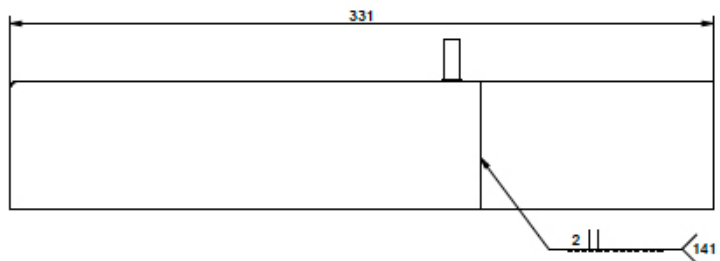
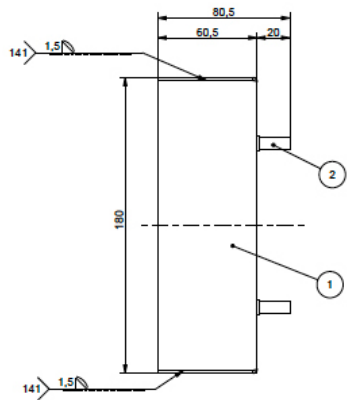
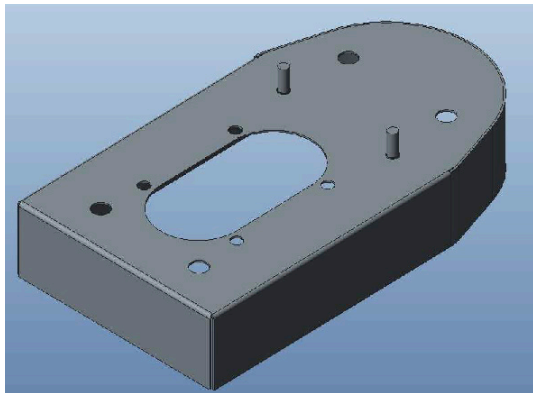
EVTL47.00 è un set completo, come illustrato in figura.



SCALE 1:5

Cassetta di montaggio a terra EVC100 EVTL42.00

EVTL42.00 è un set completo, come illustrato in figura.



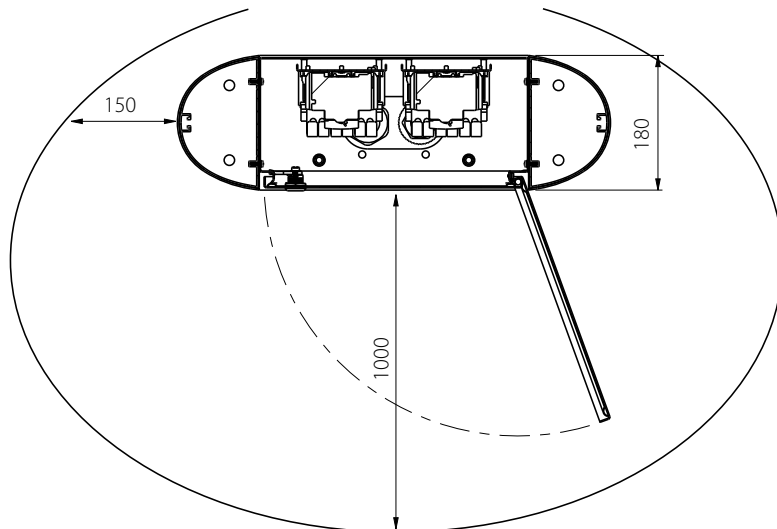
Installazione

Prima dell'installazione

Rimuovere l'imballaggio che avvolge l'E'VF/E'VC. Rimuovere la pellicola che protegge le parti in metallo solo al termine dell'installazione.

Prima di procedere con l'installazione vanno considerati gli spazi minimi richiesti ai fini del funzionamento e della manutenzione. Attenzione che l'E'VC non dispone di cardini sulla porta di manutenzione!

- 1000 mm davanti all'area dove si effettua la manutenzione
- 150 mm intorno al punto di ricarica



Installazione con montaggio a terra

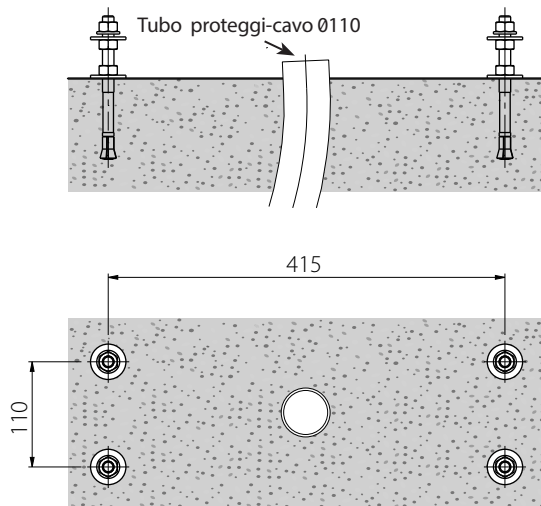
Nelle installazioni con montaggio a terra assicurarsi di utilizzare dei pressacavi idonei per i cavi di alimentazione e che la piastra di fondo 'pass thru' sigilli tutti i fori presenti sul fondo!

Montaggio a terra su calcestruzzo

Elementi richiesti: 1 pz. cassetta di montaggio a terra EVTL32.00 o EVTL34.00 o EVTL42.00
4 pz. bulloni di ancoraggio M12
rondelle
dadi

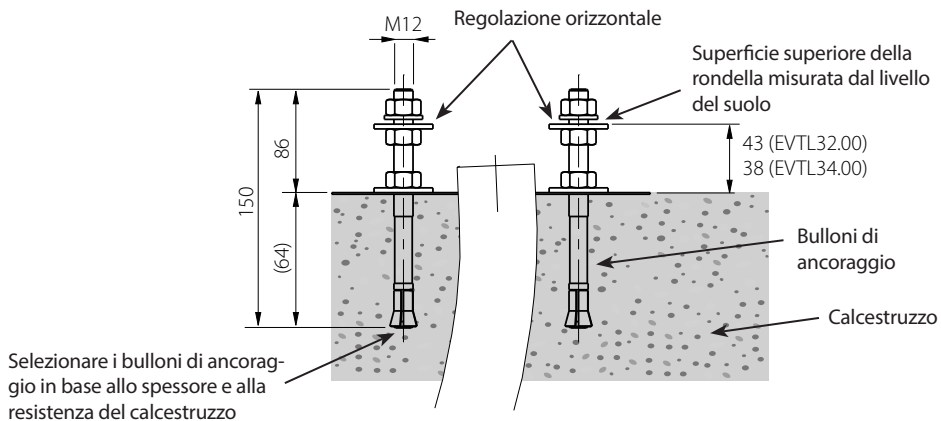
Assicurarsi che i materiali utilizzati per le fondamenta in calcestruzzo e le procedure di installazione siano conformi alle norme vigenti a livello locale e agli standard di sicurezza.

- Scavare una buca per le fondamenta in calcestruzzo. Il fondo della buca dovrebbe essere battuto e orizzontale.
- Collocare in sede il cavo e gli eventuali tubi di scarico.
- Riempire la buca con calcestruzzo.
- Lasciar solidificare il calcestruzzo, assicurarsi che la superficie sia solida e piana durante il processo.

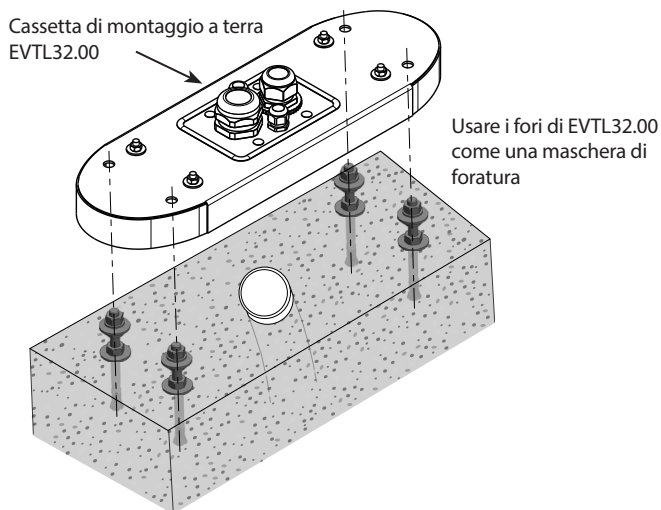


Fasi di installazione

1. Effettuare dei fori col trapano nel calcestruzzo per i bulloni di ancoraggio. Per maggiori informazioni, vedere le istruzioni dei bulloni di ancoraggio. Usare la cassetta di montaggio a terra come maschera.
2. Mettere in sede i bulloni di ancoraggio e serrarne i relativi dadi.
3. Collocare i dadi e le rondelle orizzontalmente sui bulloni di ancoraggio.



4. Collocare la cassetta di montaggio a terra sul calcestruzzo.
5. Collegare la cassetta di montaggio ai bulloni di ancoraggio con rondelle e dadi idonei.
6. **EVTL32.00:** Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio a terra per circa 400 mm misurati a partire dalla superficie superiore della cassetta.
EVTL34.00: Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio a terra e, in seguito, attraverso il foro passacavi della cassetta per circa 400 mm misurati a partire dalla superficie superiore della cassetta.
7. Serrare il pressacavi. Chiudere gli ingressi dei cavi inutilizzati con dei tappi.



8. **EVTL32.00:** Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione per circa 200 mm al massimo.
- EVTL34.00:** Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione misurata dall'uscita della guaina del cavo
9. Aprire la porta di manutenzione
10. Rimuovere i dadi e le rondelle dalla cassetta di montaggio a terra.
11. Sollevare l'EVF/EVC sulla cassetta di montaggio a terra e tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il foro passacavi.
12. Imbullonare l'EFV/EVC in sede utilizzando le rondelle e i dadi che sono stati tolti dalla cassetta di montaggio a terra.
13. Tagliare i cavi di alimentazione in lunghezze differenti e spellarli per circa 25 mm.
14. Collegare i cavi di alimentazione ai connettori di potenza.
15. Assicurarsi che il PE sia collegato all'EVF/EVC.
16. Accendere F0, F1, F2 (se presente) e QF1.
17. Chiudere la porta di manutenzione

Montaggio a terra su telaio di montaggio a terra

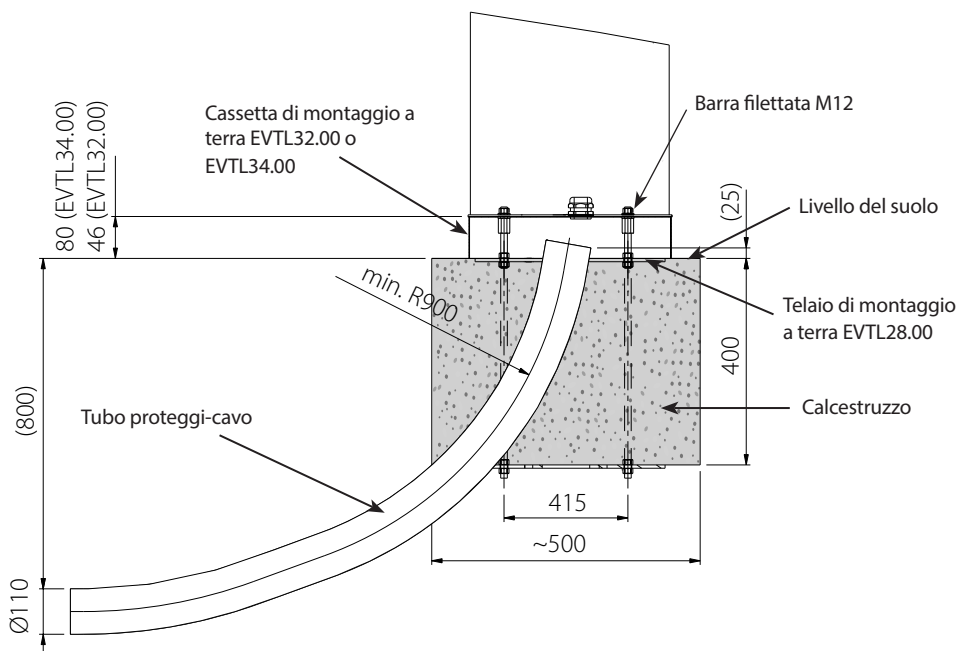
Elementi richiesti:	1 pz.	Telaio di montaggio a terra EVTL28.00
	1 pz.	Cassetta di montaggio a terra EVTL32.00 o EVTL34.00

Assicurarsi che i materiali utilizzati per le fondamenta in calcestruzzo e le procedure di installazione siano conformi alle norme vigenti a livello locale e agli standard di sicurezza.

- Programmare la profondità di installazione in modo tale che la superficie superiore del telaio di montaggio a terra non sia al di sotto della superficie del suolo.
- Scavare una buca profonda circa 490 mm nel suolo. Il fondo della buca dovrebbe essere battuto e orizzontale
- Collocare il telaio di montaggio a terra nella buca.
- Collocare in sede il cavo e gli eventuali tubi di scarico.
- Versare del calcestruzzo sul telaio e sui tubi.
- Lasciar solidificare il calcestruzzo, assicurarsi che la superficie sia solida e piana durante il processo.

Fasi di installazione

1. Rimuovere i dadi superiori e le rondelle che si trovano in cima ai bulloni del telaio di montaggio a terra.
2. Collocare la cassetta di montaggio sul relativo telaio.
3. Regolare i dadi sui bulloni del telaio di montaggio così che la superficie superiore della cassetta risulti essere orizzontale.
4. **EVTL32.00:** Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio a terra per circa 400 mm misurati a partire dall'estremità superiore della cassetta.
EVTL34.00: Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio a terra e, in seguito, attraverso il foro passacavi del box di montaggio per circa 400 mm misurati a partire dall'estremità superiore della cassetta.
5. Serrare il pressacavi. Chiudere gli ingressi dei cavi inutilizzati con dei tappi.
6. **EVTL32.00:** Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione per circa 200 mm al massimo.
EVTL34.00: Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione misurata dall'uscita della guaina del cavo
7. Aprire la porta di manutenzione
8. Sollevare l'EVF sulla cassetta di montaggio e tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il foro passacavi.
9. Imbullonare l'EVF in sede utilizzando le rondelle e i dadi che sono stati tolti dai bulloni del telaio di montaggio.
10. Tagliare i cavi di alimentazione in lunghezze differenti e spellarli per circa 25 mm.
11. Collegare i cavi di alimentazione ai connettori di potenza.
12. Assicurarsi che il PE sia collegato all'EVF/EVC.
13. Accendere F0, F1, F2 (se presente) e QF1.
14. Chiudere la porta di manutenzione



Montaggio a terra su fondamenta in calcestruzzo Unimi

Questo esempio di installazione descrive le procedure richieste quando si utilizzano delle fondamenta in calcestruzzo fornite da Unimi - Solutions.

Elementi richiesti:	1 pz.	cassetta di montaggio a terra EVTL32.00 o EVTL34.00 o EVTL42.00
		Si prega di voler ordinare i seguenti elementi da www.unimi.se
	1 pz.	Fondamenta in calcestruzzo Chago Pro, codice prodotto 100-1
	1 pz.	Piastra di copertura
	1 pz.	Elemento adattatore compatibile Ensto EVF, codice del prodotto 100-13

Fasi di installazione

Figura 1

- Preparare gli scavi per le condotte a cavo e le fondamenta in calcestruzzo alla profondità richiesta.
- Aggiungere della ghiaia sul fondo della fossa e assicurarsi che abbia uno spessore tale che l'estremità superiore delle fondamenta raggiunga il livello desiderato quando viene sollevata nella buca. Attenzione! Quando si mette a livello considerare l'uso di materiali da pavimentazione.
- Coprire le aperture delle canaline inutilizzate con dei tappi che accompagnano le fondamenta.
- Sollevare le fondamenta nella buca di installazione, la barra di fissaggio incorporata nelle fondamenta può essere utilizzata come punto di sollevamento. La barra di fissaggio dovrebbe essere orientata in modo tale da garantire il fissaggio dell'EVF nella posizione desiderata.
- Far passare le canaline dei cavi nelle fosse e installarle nei relativi ingressi.
- Tirare i cavi elettrici attraverso le canaline delle fondamenta.

Figura 2

- Serrare in sede le fondamenta riempiendo gli spazi liberi al di fuori delle fondamenta stesse con della ghiaia.
- Disporre l'ultimo strato di ghiaia in modo tale che la parte superiore delle fondamenta sia a paro col suolo o col materiale da pavimentazione.
- Collocare sempre una piastra di copertura sulle fondamenta se la stazione di ricarica EVF è installata in una sede separata dalle fondamenta.

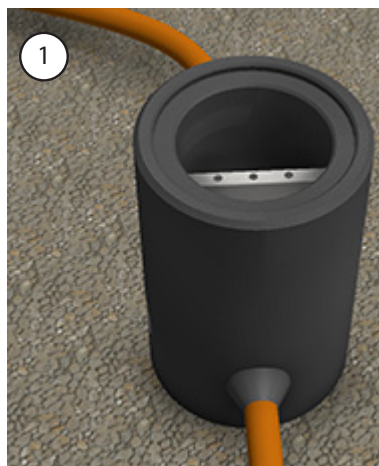


Figura 3

- Rimuovere la piastra di copertura quando si inizia a installare la stazione di ricarica EVF/EVC.

Figura 4

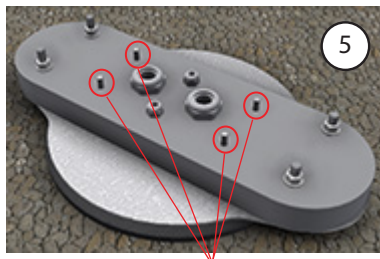
- Collocare l'elemento adattatore sulle fondamenta e serrare le 3 viti prigioniere.
- Rimuovere i dadi e la coppia di rondelle superiori dall'elemento adattatore. (Assicurarsi che ci sia una rondella in poliammide su ogni lato della cassetta.)
- Tirare il cavo di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il foro nel centro dell'adattatore, per circa 450 mm misurati dalla superficie superiore dell'adattatore stesso.

Figura 5

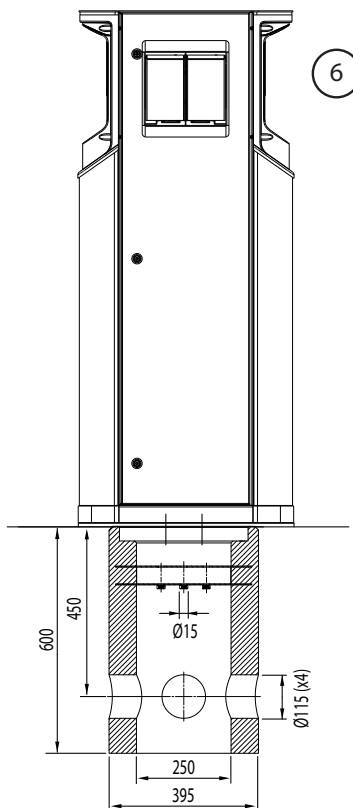
- Collocare la cassetta di montaggio sull'elemento adattatore.
- Imbullonare la cassetta di montaggio in sede utilizzando le rondelle e i dadi che sono stati tolti dall'elemento adattatore. (Assicurarsi che ci sia una rondella in poliammide su ogni lato della cassetta.)
- Suggerimento: per assicurarsi che la cassetta di montaggio sia a livello, per prima cosa capovolgerla e posizionare i dadi al di sotto in modo tale da livellarla e quindi capovolgerla nuovamente e serrare i dadi e le rondelle superiori.
- **EVTL32.00:** Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio a terra.
- **EVTL34.00:** Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio a terra e poi attraverso il foro passacavi della cassetta.
- Serrare il pressacavi. Chiudere gli ingressi dei cavi inutilizzati con dei tappi.

Figura 6

- Aprire la porta di manutenzione
- Sollevare l'EVF sulla cassetta di montaggio e tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i fori passacavi.
- Imbullonare l'EVF in sede con dadi e rondelle idonei.
- **EVTL32.00:** Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione per circa 200 mm al massimo.
- **EVTL34.00:** Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione misurata dall'uscita della guaina del cavo
- Tagliare i cavi di alimentazione in lunghezze differenti e spellarli per circa 25 mm.
- Collegare i cavi di alimentazione ai connettori di potenza.
- Assicurarsi che il PE sia collegato all'EVF.
- Accendere F0, F1, F2 (se presente) e QF1.
- Chiudere la porta di manutenzione



Imbullonare l'EVF in sede

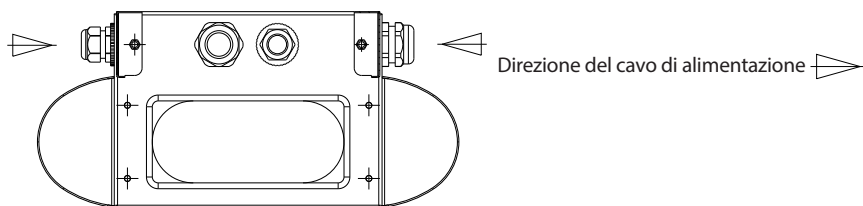
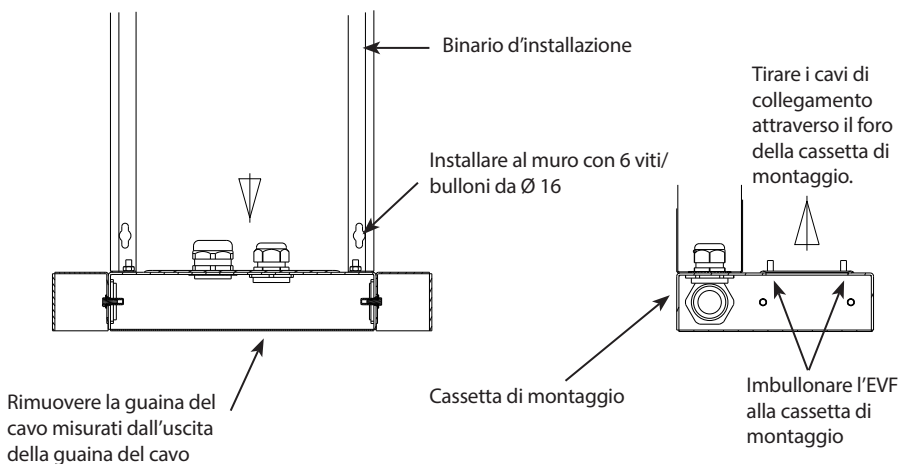
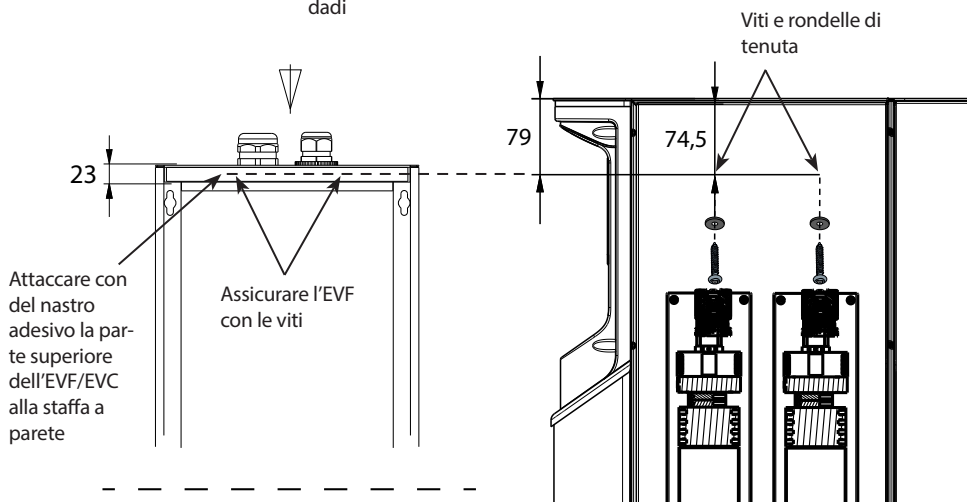


Installazione a muro

Attenzione! Le unità EVC200 non possono essere installate a muro!

Elementi richiesti: 1 pz. Kit di montaggio a muro EVTL31.00

Viti o bulloni
rondelle
dadi

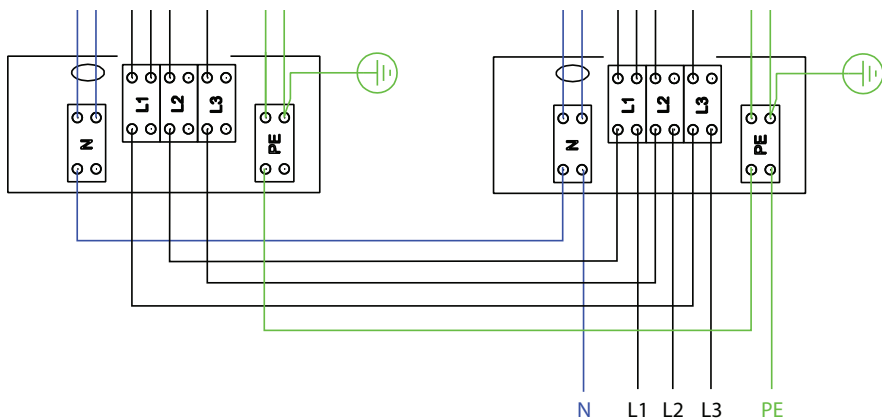


Fasi di installazione

1. Assicurarsi che la parete sia resistente e stabile. La superficie di montaggio deve essere piana e verticale.
2. Preparare la parete per l'installazione e scegliere il tipo di viti/bulloni in base alla tipologia della parete. Prestare molta cautela quando si effettuano i fori nella parete.
3. Installare il kit di montaggio a parete EVTL31.00 sul muro utilizzando 6 viti/bulloni, rondelle e dadi idonei.
4. Regolare la barra di installazione in modo tale che la cassetta di montaggio sia perpendicolare al suolo.
5. Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della parte superiore della staffa di montaggio a parete per circa 2m.
6. Sui lati della cassetta di montaggio si trova un ingresso alternativo per i cavi.
7. Tirare il/i cavo/i di alimentazione e gli eventuali cavi dati attraverso il o i pressacavi della cassetta di montaggio.
8. Serrare i pressacavi. Chiudere gli ingressi dei cavi inutilizzati con dei tappi.
9. Rimuovere la guaina del cavo di alimentazione misurata dall'uscita della guaina del cavo.
10. Aprire la porta di manutenzione
11. Sollevare l'EVF sulla cassetta di montaggio e tirare il/i cavo/i di alimentazione attraverso il foro passacavi.
12. Imbullonare l'EVF in sede.
13. Attaccare con del nastro adesivo la parte superiore dell'EVF alla staffa di montaggio a parete (compresa nella fornitura).
14. Effettuare 2 fori attraverso il sistema di contenimento dell'EVF e la barra superiore della staffa di montaggio a parete; 74,5 mm misurati dall'interno del contenimento. Assicurarsi di non danneggiare nessun componente o cavo interno quando si effettuano i fori.
15. Assicurare l'EVF alla staffa di montaggio a parete con le viti e con le rondelle di tenuta (incluse nella fornitura). Inserire la rondella di tenuta fra la vite e il sistema di contenimento.
16. Tagliare i cavi di alimentazione in lunghezze differenti e spellarli di 25 mm.
17. Collegare i cavi di alimentazione ai connettori di potenza.
18. Assicurarsi che il PE sia collegato all'EVF.
19. Accendere F0, F1, F2 (se presente) e QF1.
20. Chiudere la porta di manutenzione

Provvedere al collegamento

I valori di tensione e corrente che includono dimensionamento cavi e protettore linea devono essere conformi alle normative nazionali. Il dimensionamento del sistema deve essere eseguito da un progettista qualificato.



Possibili collegamenti all'alimentazione:

- Utilizzare i cavi di alimentazione separati per ogni punto di ricarica.
- Usare un cavo e una catena di alimentazione internamente per i punti di ricarica

Messa in servizio

Prima della messa in servizio Chago Pro o Premium devono essere installati secondo le istruzioni di installazione.

Come impostazione predefinita, i prodotti EVF e EVC sono funzionanti in modalità di ricarica libera (funzionamento standalone). In questa modalità di ricarica la comunicazione esterna (3G, Ethernet opzionale) non è attiva. Se il prodotto deve essere collegato a un back-office (modalità online), assicurarsi innanzitutto che la funzionalità di base sia attiva prima di stabilire la comunicazione.

ATTENZIONE: Sono disponibili istruzioni più dettagliate sulla configurazione che spiegano i vari casi di utilizzo delle configurazioni. Se lo si desidera, fare riferimento al manuale di configurazione del controller "CommissioninEnstoChagoChargers.pdf" che può essere scaricato alla pagina <https://wiki.chago.com/display/public/CHW/Installation+Instructions>.

Maggiori informazioni sono disponibili anche al sito <https://wiki.chago.com>.

Collegamento all'unità controller di EVF e EVC

Se si desidera modificare le impostazioni predefinite, si deve collegare le unità controller attraverso lo strumento di configurazione web per essere in grado di procedere alle impostazioni di messa in servizio.

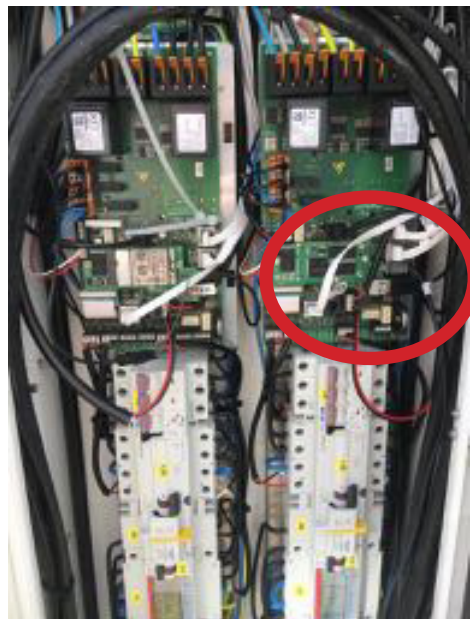
L'immagine seguente mostra come collegare il computer all'unità controller della stazione di ricarica con un cavo USB. Il collegamento necessita di un cavo da USB A a USB Micro B.

(Solitamente viene fornito, per esempio, con i telefoni cellulari Android)

ATTENZIONE: Sulle unità EVF200 e EVC200 collegare sempre il cavo USB sul lato destro dell'unità controller

La micro estremità del cavo USB è quella da collegare al controller ricariche. Inserire il cavo USB in modo tale che l'estremità più lunga sia la più lontana rispetto a voi.

Non rimuovere nessun dispositivo USB da nessuna delle altre unità controller!



Istruzioni per l'utilizzatore

Interfacce utente

Le spie segnale LED mostrano lo stato del punto di ricarica come descritto di seguito:

Stato punto di ricarica	Luce LED	Operazione LED
Punto di ricarica libero e pronto all'uso	Verde	Fissa
Lettura RFID, accesso utente in corso	Verde	Lampeggiante
Errore accesso utente, accesso negato	Rosso	Fissa
Accesso utente superato, ricarica consentita	Verde	Ondeggiante
Durante la connessione del cavo	Verde	Lampeggio doppio
Veicolo collegato, ricarica non avviata	Blu	Ondeggiante
Veicolo collegato, avvio ricarica	Blu	Ondeggiante
Ricarica in corso	Blu	Fissa
Stato errore	Rosso	Fissa

Ricarica

Ricarica libera

- Collegare il proprio veicolo elettrico per avviare la ricarica.
- Scollegare il proprio veicolo elettrico per arrestare la ricarica.

Ricarica con RFID

È necessario avere un tag RFID che ha un permesso per accedere al punto di ricarica.

Avvio della ricarica con RFID

- Quando il punto di ricarica è libero e l'indicatore è verde, è possibile avviare una ricarica.
- Mostra il tag RFID nell'area di lettura RFID.
- Quando il tag RFID è letto, il punto di ricarica lampeggia verde e verificare il permesso utente da ricaricare. Se l'accesso dell'utente è fallito, la spia si accende rossa. Se l'accesso dell'utente è superato, l'indicatore diventa verde ondeggiante.
- Ora hai effettuato l'accesso alla stazione di ricarica.
- Collegare il veicolo elettrico per la ricarica. La spia diventa blu fissa.

Arresto della ricarica con RFID

- Mostra il tag RFID nell'area di lettura RFID.
- Quando si interrompe l'evento di ricarica, la spia passa a verde ondeggiante e si è in grado di scollegare il cavo di ricarica.
- Dopo aver scollegato, si viene disconnessi dal punto di ricarica e il punto di ricarica è libero per l'utente successivo.

Lista di controllo installazione / messa in servizio

Introduzione

Questa lista di controllo è una guida per assicurare l'impianto meccanico ed elettrico nonché la messa in servizio di Chago Pro o Premium.

Prima dell'installazione

Leggere le istruzioni di installazione specifiche per il prodotto prima di eseguire qualsiasi azione.



Attenzione! Solo un tecnico qualificato può eseguire l'installazione in conformità alle normative e le direttive elettriche locali e nazionali applicabili.

Verificare l'installazione

Andare attraverso l'impianto visivo, meccanico ed elettrico quando il punto di ricarica è non alimentato.

CATEGORIA	X	ELEMENTO	NOTE
Panoramica generale		Il materiale ordinato è stato ricevuto.	
		L'imballaggio protettivo in plastica è stato rimosso.	
		Nessun graffio o danno è rilevato.	
Installazione meccanica		Il punto di ricarica è fissato in modo corretto alla parete.	
		Il coperchio anteriore si apre e si chiude senza problemi.	
Impianto elettrico		La capacità di alimentazione del punto di ricarica soddisfa la progettazione elettrica (dimensioni cavo, MCB...).	Verificare lo schema dell'impianto elettrico locale.
		Premere con delicatezza il punto di ricarica con una mano per creare vibrazione per assicurare che non esista nessun contatto / collegamento sbagliato (filo o PCB).	
		Premere con delicatezza il controller per creare vibrazione per assicurare che non esista nessun contatto / collegamento sbagliato.	
		Verificare la tenuta della vite del cavo PE.	
		I cavi di alimentazione (L1, L2, L3, N e PE) sono collegati in modo corretto.	
		Isolamento dei cavi di alimentazione è intatto (L1, L2, L3, N e PE)	
		La tensione tra PE e N è inferiore a 10 V	
		Qualità PE inferiore a 3 Ω	
Controllo operativo		Tutti i gli stati / colore (verde, blu, rosso) del LED e il lettore RFID siano in funzione.	Creare guasto e ricaricare (con tag RFID). Rosso all'avvio, verde in standby e blu durante la ricarica.
		Elettricità disponibile sulle prese. Tutti i contatti (L1, L2, L3) devono essere testati.	Utilizzare tester Modalità 3.
		Verificare che durante la ricarica il LED del punto sia verde, non c'è alimentazione sui contatti delle prese (L1, L2, L3, N).	
		Con tester Modalità 3, testare la funzionalità della Modalità 3 (da verde a blu).	

Istruzioni per la manutenzione / manutenzione preventiva

1 x per anno



ATTENZIONE! Pericolo di scossa elettrica o infortunio.

Sc Collegare l'alimentazione prima di effettuare lavori all'interno del dispositivo o rimuovere qualsiasi componente.

X	AZIONE DI MANUTENZIONE
	Serrare nuovamente le viti (componenti elettrici).
	Verificare la presa Modalità 3 e se necessario sostituirla (bruciature o parti danneggiate) (costo della presa non in garanzia).
	Verificare il cavo di ricarica e se necessario sostituirlo.
	Verificare le tenute.
	Premere con delicatezza il punto di ricarica con una mano per creare vibrazione per assicurare che non esista nessun contatto / collegamento sbagliato (filo o PCB).
	Premere con delicatezza il controller per creare vibrazione per assicurare che non esista nessun contatto / collegamento sbagliato.
	Creare un guasto e ricaricare (con scheda RFID) per verificare tutti gli stati / colore (verde, blu, rosso) del LED e il lettore RFID siano in funzione.
	Testare la disponibilità elettrica sulle prese; se necessario, utilizzare il tester Modalità 3. Tutti i contatti (L1, L2, L3) devono essere testati.
	Con tester Modalità 3, testare la funzionalità della Modalità 3 (da verde a blu).
	Verificare la tenuta della vite del cavo PE.
	Testare la tensione tra PE e N (deve essere inferiore a 10 V).
	Testare la qualità PE (deve essere inferiore a 3 Ω).
	Aggiornamento SW se necessario (se in contratto di assistenza).
	Riavviare la stazione da F0, assicurare che sia riavviata correttamente.

Manutenzione
effettuata da:

Data:

Risoluzione dei problemi

La stazione di ricarica è spenta, nessuna luce accesa

Problema	Azione correttiva
Tensione non esiste nel connettore di alimentazione L1.	Assicurare la corretta alimentazione.
Interruttore di circuito F0 è spento.	Accendere F0.
Unità di alimentazione 12V non ha LED acceso.	Assicurare l'alimentazione a 230V all'unità di alimentazione 12V; se ok sostituire l'unità di alimentazione.
Il controller non ha LED PWR.	Assicurare l'alimentazione al controller; se ok sostituire il controller.

Cavo di ricarica è bloccato sull'uscita della presa Modalità 3

Problema	Azione correttiva
Un guasto imprevisto si è verificato durante l'accensione.	Opzione 1: Se dotato della funzionalità di rilascio blocco Modalità 3, spegnere l'alimentazione da F0 e staccare il cavo di ricarica dalla presa. Opzione 2: Spegnere l'alimentazione. Commutazione manuale blocco Modalità 3 in posizione aperta.
L'alimentazione staccata.	Aprire il coperchio anteriore. Commutazione blocco Modalità 3 in posizione aperta. Attenzione! Se la stazione ha una funzionalità di rilascio del blocco Modalità 3, durante la mancanza di corrente il blocco della Modalità 3 si apre automaticamente.

Configurazione via browser web

Problema	Azione correttiva
PC non riconosce la presa micro USB e il collegamento al controller non può essere stabilito via browser web.	Verificare le impostazioni del sistema operativo Windows 7 / 10 via "Risorse di rete" che l'adattatore RNDIS è disponibile. Altrimenti, aggiornare il driver Windows.

Informazioni tecniche

Collegamenti elettrici

Tensione nominale	230 Vp-n / 400 Vp-p
Corrente nominale	2x 32 A (presa modalità 3) Su EVF come opzione e su EVC: 2 x 16A (presa domestica) La modalità 3 o la presa domestica possono essere utilizzate una alla volta
Frequenza nominale	AC 50 Hz
Alimentazione nominale	EVF100: • 22kW: 1x 3x32A EVF200: • 22kW per uscita di ricarica: 2x 3x32A EVC100: • 22kW 1x 3x32A EVC200: • 22kW per uscita di ricarica: 2x 3x32A Opzionalmente: • Gestione del carico dinamico (DLM) basata sull'alimentazione elettrica disponibile • Limitazione della corrente statica
Collegamenti e terminali di alimentazione	L1, L2, L3, N, PE Cu 2.5 - 50 mm ² , Al 6 - 50 mm ² Coppia di serraggio Nm: 4 Nm (2.5 - 4 mm ²), 12 Nm (6 - 50 mm ²)

Design e meccanica

Materiale / colore	EVC Acciaio satinato antiacido EVF Alluminio verniciato e acciaio inox Due colori di base: • RAL9016S "bianco traffico" • RAL7021 "antracite"
Classe di protezione	IP54
Classe IK	IK10
Temperatura operativa	-30 ... +55 °C
Direttiva	LVD direttiva 2006/95/CE EMC 2004/108/CE RoHS 2011/65/CE
Standard	EN61439-1 EN61439-3
Funzionamento e comunicazione	conf. a IEC 61851-1
Autorizzazioni / marcature	CE

Caratteristiche

N. di utenti simultanei	EVF100: 1 utente EVF200: 2 utenti EVC100: 1 utente EVC200: 2 utenti
Collegamento alla macchina	Impostazione predefinita: Ricarica modalità 3, tipo 2 / tipo 3 Opzione: Ricarica modalità 2, tipo F / E / G
Coperchio bloccabile per presa modalità 3	Solo per il prodotto EVC
Coperchio bloccabile per presa domestica	Opzione per prodotti EVF
Indicazione stato di ricarica	LED: <ul style="list-style-type: none">• Blu = in ricarica• Verde = disponibile• Rosso = malfunzionamento
Accesso utente & controllo	Modalità standalone: <ul style="list-style-type: none">• Impostazione predefinita: Uso libero, RFID Modalità online: <ul style="list-style-type: none">• Opzione: Lettore RFID (ISO/IEC 1443A / B, ISO/IEC 15693)• Opzione: Dispositivo mobile quale SMS, chiamata, app (tramite interfacce di comunicazione)• Opzione: Controllo a distanza (tramite interfacce di comunicazione)
Misurazione dell'energia	Impostazione predefinita: Trasformatori di corrente (per punto di ricarica) Opzione: Contatore kWh classe MID (per punto di ricarica)

Funzionalità di sicurezza

Protezione da sovracorrente (MCB)	Impostazione predefinita
Protezione da corrente residua (RCD)	Impostazione predefinita: Tipo A (30mA AC) Opzione: Tipo B (6mA DC)
Reimpostazione automatica del test remoto RCD e RCD	Opzione
Rilascio automatico della presa Modalità 3 in caso di improvvisa mancanza di corrente	Opzione
Protezione da sovracorrente, sovravoltaggio	Opzione
Tensione di controllo bassa 12 VDC	Impostazione predefinita

Connettività e comunicazione

Connettività	Impostazione predefinita: GSM (3G) Opzione: Ethernet
Comunicazione	Impostazione predefinita: OCPP 1.5 o OCPP1.6, entrambi completamente implementati.

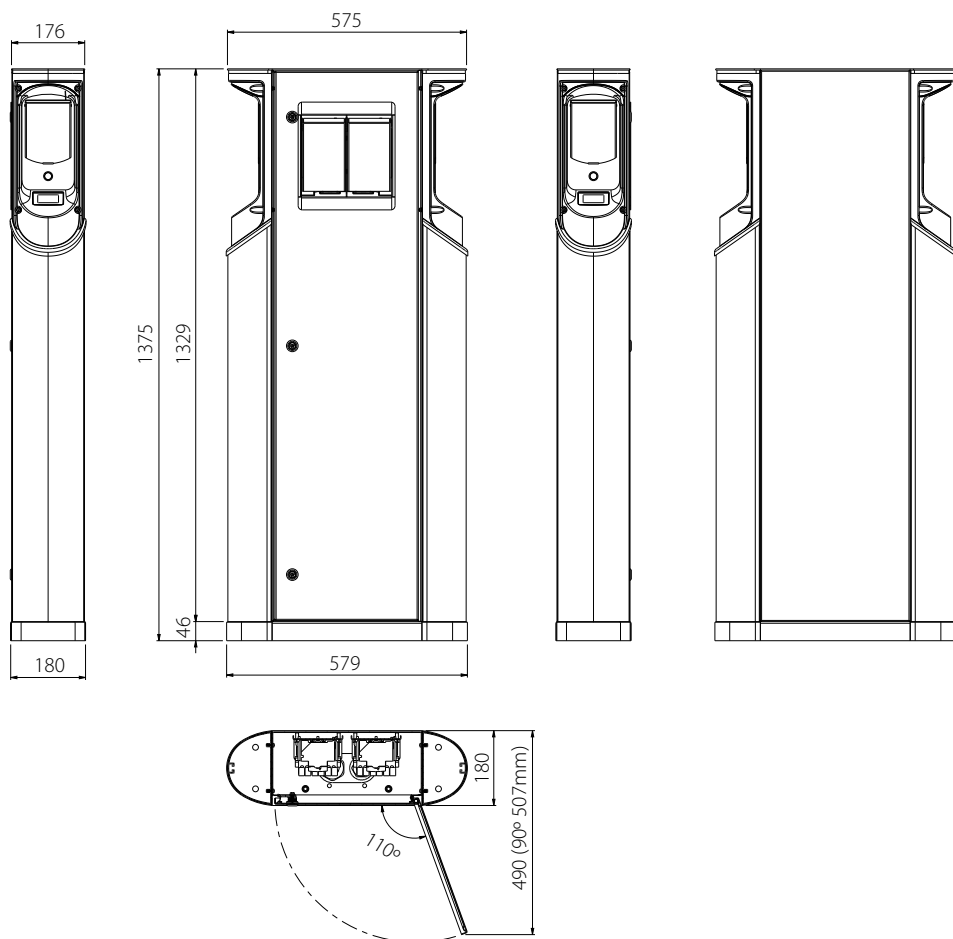
Garanzia

Condizioni di garanzia, si veda www.ensto.com.

Disegno quotato EVF200

Chago Pro con due punti di ricarica.

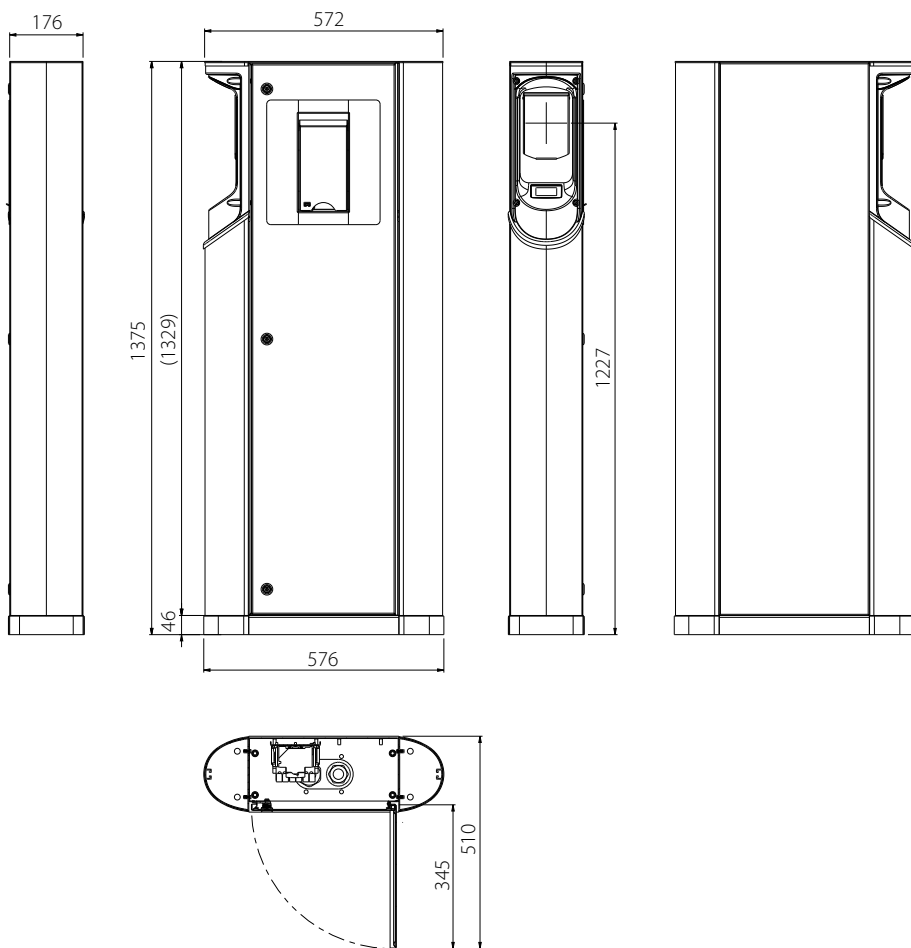
Attenzione! Prese domestiche opzionali.



Disegno quotato EVF100

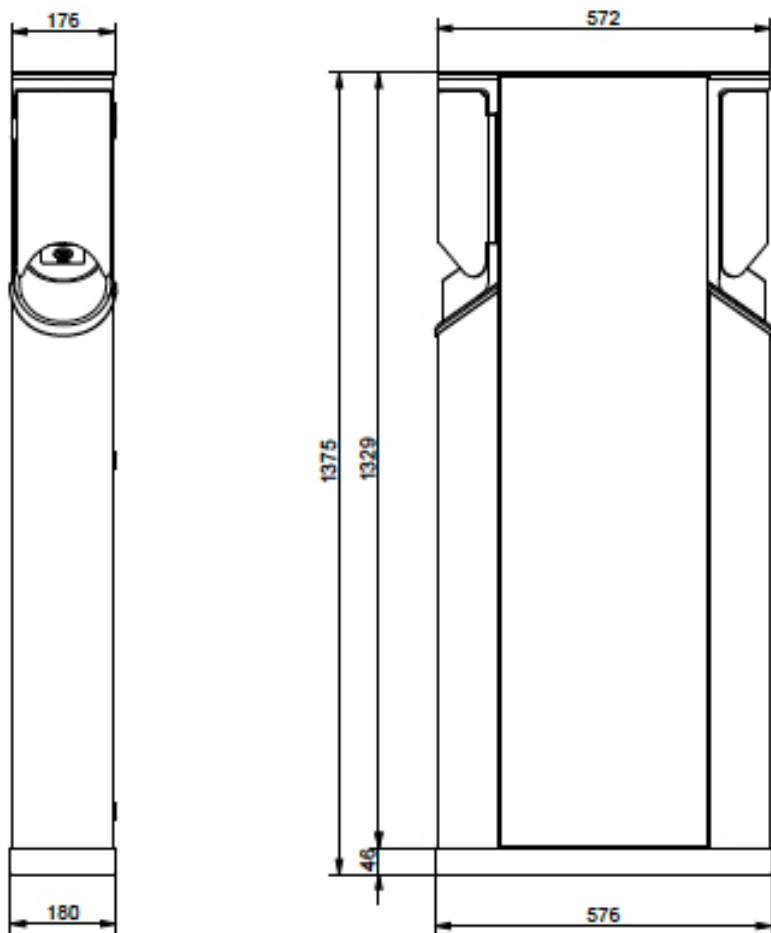
Chago Pro con un punto di ricarica. Il punto di ricarica può essere collocato sul lato destro o sinistro, in base ai requisiti dei clienti.

Attenzione! Prese domestiche opzionali.



Disegno quotato EVC200

Chago Premium con due punti di ricarica.



Disegno quotato EVC100

Chago Premium con un punto di ricarica.

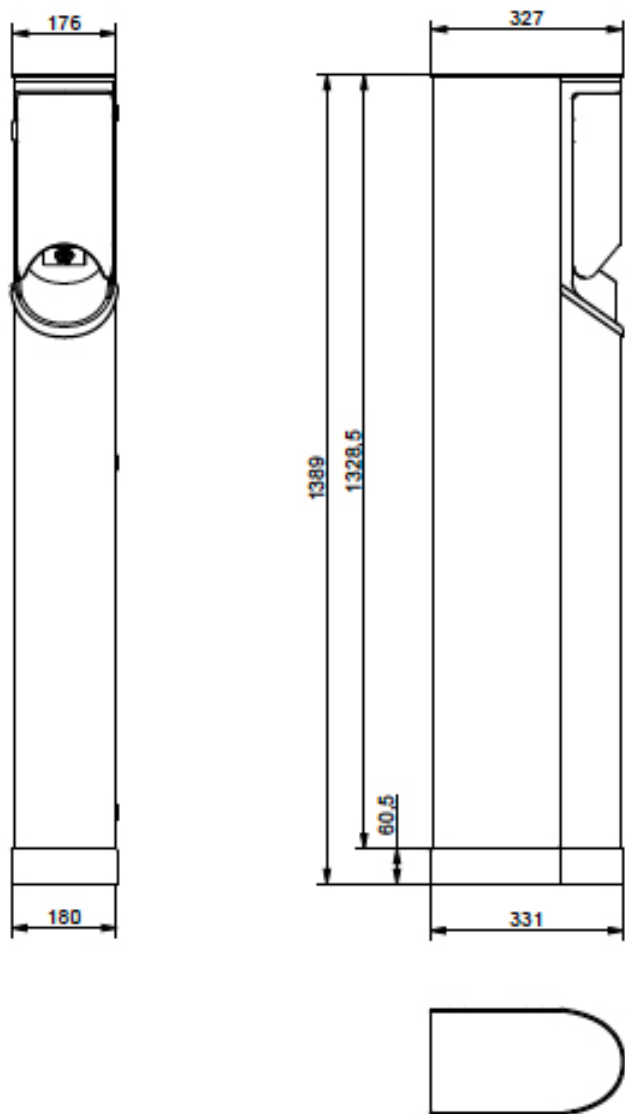


Diagramma di cablaggio interno EVC e EVF (un inserto)

Entrambi gli inserti di EVF200 e EVC200 sono gli stessi e un cavo USB è collegato fra i controller.
Con EVF100 e EVC100 c'è solo un inserto.

